

Mikko Savola kesk ym.

Lisätalousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Suupohjan radan suunnitteluun (4 992 000 euroa)

Eduskunnalle

Lisätalousarviesityksessä vuoden 2024 talousarviossa Suupohjan radan suunnitteluun myönnetystä 5 000 000 euron valtuudesta peruutetaan 4 992 000 euroa. Peruutuksen perusteena on Suupohjan radan suunnitteluhankkeen peruuntuminen. Käytännössä hallituksen toimet tarkoittavat Suupohjan radan liikenteen lakkauttamista

Suunnitteluhankkeen perumista on perusteltu Metsä Boardin ilmoituksella keskeyttää suunnitelmansa investoida taivekartonkitehtaaseen Kaskisiin.

Radan säilyttämiselle on kuitenkin laajemmin syitä kuin vain yksittäinen metsäyhtiön investointi, mihin se on nyt kytketty. Huomioitavaa niin ikään on, että radan lopettamisen jälkeen on epätodennäköistä, että sitä enää koskaan uudelleenrakennettaisiin.

Olemassa olevien investointien myötä on odotettavissa, että Kaskisten BCTMP-tehtaan tuottamaa massaa viedään vielä enemmän raaka-aineeksi muun muassa Metsä Boardin Husumin tehtaalle Ruotsiin.

Toisen merkittävän ulottuvuuden Kaskisen syväsataman hyödyntämiselle luo tiivistyvä puolustusyhteistyö länteen Nato-jäsenyyden myötä. Radan hyödyntäminen esimerkiksi Niinisalon varuskunnan tarpeisiin on mahdollista. Niinisalon varuskunta on Naton maavoimien harjoitusalue.

Kolmanneksi Kaskisten satama on säilyttänyt statuksensa yhtenä Euroopan TEN-T-satamista, verkkoon kuuluvat satamat saavat paremmin esimerkiksi EU:n rahaa investointeihin.

Nämä seikat huomioiden on todella ennen aikaista lopettaa Suupohjan radan korjausta ja ylläpitoa. Tähän tarkoitukseen oli talousarvioon varattu suunnitteluraha, mikä lisätalousarviossa aiotaan peruuttaa.

Suunniteltujen suorainvestointien suuruusluokka on korkea koko länsirannikolla, ja toimivan sekä tehokkaan infrastruktuurin kehittäminen edellyttää investointeja ratoihin, teihin ja satamaväyliin. Näiden seikkojen perusteella esityksessä poistettavaksi esitetty valtuus tulee palauttaa takaisin talousarvioon.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

Lisätalousarvioaloite LTA 2/2024 vp

että eduskunta lisää 4 992 000 euroa momentille 31.10.77 Suupohjan radan suunnitteluun.

Helsingissä 28.5.2024

Mikko Savola kesk

Antti Kurvinen kesk

Jouni Ovaska kesk

Mika Lintilä kesk

Matias Mäkynen sd