

LISÄTALOUSARVIOALOITE 21/2013 vp

Määrärahan osoittaminen kantatien 45 liikenneympyrän parantamiseen Koskenmäentien ja Nahkelantien risteysalueelle Tuusulaan

Eduskunnalle

Tuusulan voimakkaan väestönkasvun seurauksena alueen maankäytön kehittämisedellytyksiä on tuettava ja liikenneverkkoa parannettava ruuhkien vähentämiseksi. Liikenneverkon kehittäminen parantaisi liikenteen sujuvuutta ja takaisi alueen vetovoimaisuuden niin yritysten kuin yksityistenkin henkilöiden näkökulmasta.

Tuusulan vuosittaisen väestönkasvun ennustetaan kasvavan voimakkaasti myös tulevina vuosina. Liikenteen ruuhkautuminen on Tuusulassa nopeasti paheneva ongelma, ja erityisesti Koskenmäentien ja Nahkelantien risteysalueen liikenne ruuhka vaikuttaa jo laajasti koko Keski-Uudenmaan alueen asukkaiden elämään. Tällä hetkellä risteysalueen yksikaistainen liikenne ympyrä ruuhkauttaa ja vaikeuttaa koko Keski-Uudenmaan alueelta tulevaa työmatkaliikennettä pääkaupunkiseudun suuntaan. Työmatkaliikenteeseen kuluu kohtuuttomasti aikaa ja ruuhkat vaikuttavat alueen vetovoimaisuuteen. Ruuhkautunut liikenne on ongelma myös maankäytön suunnittelun kannalta. Myös ympäristö kärsii ruuhkissa syntyvistä pakokaasupäästöistä.

Tuusulassa pidettiin vuonna 2000 asuntomesut ja niiden seurauksena kantatietä 45 parannettiin rakentamalla yksikaistainen liikenneympyrä Koskenmäentien ja Nahkelantien risteykseen. Hankkeen yhteydessä Tuusulan kunnalle luvattiin, että liikenneympyrästä rakennetaan muuttaman vuoden kuluttua kaksikaistainen. Muutokset parantaisivat ruuhkaisen risteysalueen liikenteen sujuvuutta.

Tieosuudella suoritettujen liikennelaskelmat osoittavat, että liikennemäärät ovat kasvaneet rajusti vuoden 2000 asuntomessujen jälkeen. Lisääntyneestä liikennepaineesta huolimatta Uudenmaan ELY-keskuksella ei ole ollut riittäviä määrärahoja hankkeen toteuttamiseksi.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2013 lisätalousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 3 000 000 euroa kantatien 45 liikenneympyrän parantamiseen Koskenmäentien ja Nahkelantien risteysalueella Tuusulassa.

Helsingissä 28 päivänä toukokuuta 2013

Merja Kuusisto /sd