

LISÄTALOUSARVIOALOITE 22/2005 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 19 välin Nurmo—Lapua parantamiseen

Eduskunnalle

Valtatie 19 palvelee pitkämatkaisen valtakunnallisen liikenteen lisäksi Seinäjoen ja Lapuan kaupunkiseutujen maankäyttöä ja elinkeinoelämää. Lapuan kaupunki ja Nurmon kunta kehittävät maankäyttöään voimakkaasti valtatie välittömässä läheisyydessä. Alueella sijaitsee mm. Atria Oyj:n elintarviketehdas, Nammo Lapua Oy:n patruunatehdas ja Lapuan Nahkatehdas. Teollisuusalueiden lisäksi tien läheisyyteen on suunnitteilla ja osin jo rakenteilla kuntien asuntoalueita, esim. Ruhan alue. Valtatie liikennemäärä kohteessa on noin 8 200—9 200 ajoneuvoa/vrk. Maankäytön kehittämistoimet alueella tulevat merkittävästi lisäämään tien liikennemääriä. Tiejaksolla tapahtuu vuosittain 8 henkilövahinko-onnettomuutta. Onnettomuusmäärä on lisääntynyt 54 % edelliseen 5-vuotiskauteen verrattuna. Liikenneonnettomuudet kasautuvat tasoliittymiin. Suunnitteluosuudella on nopeusrajoitus 100 km/h paitsi Lapuan päässä patruunatehtaan ja kantatie 66 välissä 80 km/h ja Koverossa 60 km/h. Nykyinen tien geometria yhdessä suuren liikennemäärän kanssa aiheuttaa ongelmia liikenteen sujuvuudelle ja turvallisuudelle.

Välille Nurmo—Lapua rakennetaan kaksi keskikaiteella erotettua kapeaa nelikaistaista ohitus-

osuutta yhteensä 3,5 kilometrin matkalle. Ohitusosuuden poikkileikkaus on 17,7 m. Suunnitteluvälille rakennetaan myös Koveron eritasoliittymä ja täydennetään Honkimäen eritasoliittymää. Tieosuudella olevat muut yleisten teiden liittymät parannetaan turvallisemmiksi. Lisäksi rakennetaan tarvittavat yksityistiejärjestelyt. Ohituskaisaosuuden toimenpideselvitys valmistui vuonna 2003 ja Koveron eritasoliittymän rakennussuunnitelma valmistui viime vuonna. Hankkeen toteutus oli osin aloitettavissa vuonna 2003.

Toteutuessaan hanke parantaa valtatie sujuvuutta ja liittymien ruuhkat poistuvat. Samoin liikenneturvallisuus paranee. Vuositasolla näin säästyy 0,913 henkilövahinko-onnettomuutta. Nyt tälle hankkeelle tarvitaan aloitusmääräraha.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 lisätalousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 1 000 000 euroa valtatie 19 yhteysvälin Nurmo—Lapua parantamiseen.

Helsingissä 24 päivänä toukokuuta 2005

Petri Salo /kok