

LISÄTALOUSARVIOALOITE 22/2010 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpitoon

Eduskunnalle

Tieliikenne on yhteiskuntamme merkittävin liikennemuoto. Hallitusohjelman mukaan hallituksen tavoitteena on kiinnittää huomiota vaalikauden aikana liikenneväylien hoidon ja ylläpidon rahoituksen jälkeenjääneisyyteen. Rahoitus ei ole missään nimessä riittävä perustienpidon investointitarpeisiin nähden. Liikenteen kasvun myötä tiestön palvelutaso laskee jatkuvasti, ja perustienpitomäärärahoihin kohdistuneiden leikkausten takia tiestön kunto on jo laskenut paikoin hälyttävälle tasolle.

Toimiva tiestö on kansalaisten arjen kannalta ensiarvoisen tärkeä. Se on myös yksi aluepolitiikan keskeisimmistä välineistä. Perustienpidon investointeja on mahdollista toteuttaa tarpeeseen nähden aivan liian vähän. Elinkeinoelämän ja alueiden kehittymistä tukevia kiireellisiäkään investointitarpeita ei voida nykyisillä resursseilla tyydyttää. Myöskään valtioneuvoston periaate-

päätöksessä asetettua liikenneturvallisuustavoitetta ei tienpidon toimin voida riittävästi tukea. On selvää, että sujuva ja turvallinen liikenne on turvattava riittävällä lisärahoituksella. Tieinvestointien elvyttävä vaikutus taloudellisen laskusuhdanteen aikana puoltaa myös esitystä.

Suomi ajetaan lamaan, mikäli julkiset investoinnit infrastruktuuriin muun julkisen kulutuksen ohella leikataan juuri, kun maailman talous horjuu kuilun partaalla. Julkisella kulutuksella toimitaan vastasyklisesti ja tuotetaan työtä silloin, kun työstä on pula.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2010 kolmanteen lisätalousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 50 000 000 euroa kohdennettuna perustienpitoon.

Helsingissä 24 päivänä toukokuuta 2010

Matti Kangas /vas