

LISÄTALOUSARVIOALOITE 24/2013 vp

Määrärahan osoittaminen Lahden eteläisen kehätien suunnittelun aloittamiseen

Eduskunnalle

Valtatie 12 on valtakunnallinen päätieyhteys Kouvolasta Lahden kautta Tampereelle ja edelleen Raumalle. Sillä on tärkeä merkitys myös Lahden, Hollolan ja Nastolan seudullisen liikenteen kannalta. Valtatie 12 on Lahden seudun vilkkain väylä ja se kulkee tällä hetkellä aivan kaupungin keskustassa: noin 30 000 ajoneuvoa vuorokaudessa ohittaa ydinkeskustan alueen ja muun muassa kauppatorin vain alle puolen kilometrin päästä.

Lahden eteläinen kehätie on ollut kaavoitettuna jo pitkään, mutta hankkeelle ei ole myönnetty edes suunnittelurahaa. Lahden kasvavalle seudulle sekä koko Suomen rekkaliikenteelle kehätie olisi todella merkityksellinen. Kysymyksessä on liikenneturvallisuus sekä ympäristön suojelu, sillä tiellä liikennöi paljon ajoneuvoja, jotka kuljettavat vaarallisia aineita ja niiden aiheuttamien kasvihuonepäästöjen saaminen pois kaupunkikeskustan alueelta pitäisi olla ensisijainen tavoite. Missään muussa Suomen suuressa kaupungissa valtatie ei enää vastaavalla tavalla kulje läpi kaupungin tiiviimmän kaupunkirakenteen. Kehätie helpottaisi huomattavasti valtatie liikennesitua ja suojelisi alueen arvokkaita pohjavesiä.

Päijät-Hämeessä on jo pitkään ollut korkea työttömyysaste. Maaliskuussa 2013 työttömyysaste Lahdessa oli jopa 15,8 prosenttia. Valtioneuvosto päätti 13.9.2012 nimetä Lahden seutukunnan äkillisen rakennemuutoksen tukialueeksi. Hallituskaudeksi on asetettu Rakennemuutokseen reagointi -työryhmä, joka kehittää äkillisten rakennemuutosten hoitamisen toimintamallia ja

koordinoi eri hallinnonalojen toimia. Työryhmä tekee päätöksiä tarkoitukseen käytettävissä olevien valtion budjettimäärärahojen jaosta eri alueille sekä mahdollisista lisäresurssien tarpeista. Työryhmässä ovat edustettuina myös liikenne- ja viestintäministeriö. Eteläinen kehätie on panostus tulevaisuuteen, sillä se mahdollistaisi vetovoimaisten yritysalueiden synnyn ja alueen kehittämisen myös muilta osin. Nykytilanne jarruttaa erityisesti elinkeinoelämän kehitystä.

Oikea aika suunnittelurahan myöntämiseen on nyt, sillä kunnilla ei enää ensi vuonna ole rahoitusvarausta tiesuunnitelman tekemiseen. Jos hanke käynnistettäisiin nyt, se voitaisiin toteuttaa yhteisesti sovitulla rahoituksella. Hollolassa on kehätien suunnittelua varten varausta tälle vuodelle 100 000 euroa ja Lahdessa 900 000 euroa. Suunnittelun kustannusarvio on noin 3 miljoonaa euroa, josta yllämainitut kunnat ja maakuntaliitto saisivat tällä hetkellä kasaan 50 prosenttia. Valtion rahoitusosuudeksi jäisi vain 1,5 miljoonaa euroa. Hanke on ministeriönkin mukaan erittäin tärkeä. Suunnittelu olisi tehokasta aloittaa nyt, kun se voitaisiin tehdä taloudellisessa yhteistyössä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2013 lisätalousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 1 500 000 euroa Lahden eteläisen kehätien suunnittelun aloittamiseen.

LTA 24/2013 vp — Anne Louhelainen /ps

Helsingissä 28 päivänä toukokuuta 2013

Anne Louhelainen /ps