

LISÄTALOUSARVIOALOITE 25/2005 vp

Määrärahan osoittaminen perusradanpitoon

Eduskunnalle

Hallitus ei sitoutunut liikenneinfrastruktuurin kehittämistä pohtineen ministerityöryhmän investointisuunnitelmaan sisältyneen rahoitussuunnitelman toteuttamiseen. Osana kehyskauden 2006—2009 säästötoimenpiteitä liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalle on kohdennettu noin 11 miljoonan euron säästöt, jotka kohdentuvat jo ennestään heikossa kunnossa olevan tie- ja rataverkon ylläpitoon.

Hallitus esittää, että kiskomurtumien vuoksi Jämsänkosken ja Jyväskylän välisen radan vaurioiden korjaamiseksi lisätalousarviossa perusradanpitoon lisätään 4 miljoonaa euroa. Tämä ei kuitenkaan riitä, sillä korjauksen on arvioitu

maksavan lähes 15 miljoonaa euroa. Tämä uhkaa aiemmin sovittujen rataosuuksien, mm. Toijala—Turku-rataosuuden, kunnostustöiden toteutumista. Edellä mainitun lisäksi pikaista korjausta vaativia rataosia on paljon. Nykyisellä perusradanpidon rahoituksella kunnostusta ei pystytä tekemään riittävän nopealla aikataululla, mikä vaarantaa junaliikenteen turvallisuuden.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 lisätalousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 9 000 000 euroa perusradanpitoon.

Helsingissä 24 päivänä toukokuuta 2005

Toimi Kankaanniemi /kd
Päivi Räsänen /kd
Bjarne Kallis /kd

Kari Kärkkäinen /kd
Leena Rauhala /kd
Sari Essayah /kd