

LISÄTALOUSARVIOALOITE 29/2004 vp

Määrärahan osoittaminen Keski-Suomen tiepiirille teiden perusparantamiseen ja päällystämiseen

Eduskunnalle

Valtion saamat tulot liikenteeltä ovat suuremmat kuin valtion liikenneväyliin käyttämät menot. On kohtuullista, että maaseudun ja haja-asutusalueiden liikenneverkosta pidetään huolta maaseudun asutuksen, vapaa-ajan asutuksen, maan puollon ja maaseudun elinkeinoelämän kannalta. Myös ilman kunnostusta teiden peruskunto on vaarassa laskea.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2004 lisätalousarvioon momentin 31.24.21 perusteluihin maininnan, että määrärahaa saa käyttää seuraavien Keski-Suomen ja lähimaakuntien paikallisia asukkaita ja osin myös valtakunnallista liikennetarvetta palvelevien valta-, kanta-, paikallis- ja maanteiden liikenneturvallisuuden parantamiseen, pe-

rusparantamiseen ja päällystämiseen:
1. Keuruu—Liesjärvi—Ähtäri-maantien perusparantamiseen Palvalammilta Ähtärin rajalle. 2. Kevyen liikenteen väylän rakentamiseen valtatie 23 varteen Haapamäeltä Keuruulle ja edelleen Keuruulta (Korkeakosken paikallistien tienhaara) Kalettomalle ja suunnitelmaan jatkosta Keuruun Asunnalle. 3. Ruolahti—Pihlajakoski-paikallistien 16,4 km:n pituisen tieosuuden (Kuhmoinen) perusparantamiseen ja päällystämiseen. 4. Petäjävesi—Urainen-maantien perusparantamiseen ja päällystämiseen välillä Ylä-Kintaus—Kintaus sekä 5. Pajupuro (Saarijärvi)—Sahrajärvi (Multia)-maantien perusparantamiseen ja päällystämiseen.

Helsingissä 31 päivänä toukokuuta 2004

Lauri Oinonen /kesk