

LISÄTALOUSARVIOALOITE 32/2006 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 5 parantamiseen välillä Päiväranta—Vuorela

Eduskunnalle

Valtatie 5 on Pohjois-Savon ja Kainuun tärkein pohjois-eteläsuuntainen maantieyhteys ja se on samalla yksi koko Suomen tärkeimmistä valta- teistä. Pohjois-Savon liikenneyhteyksien kannalta pahin kohta on Kallan sillat välillä Päiväranta—Vuorela. Tieosa on nelikaistainen maantie moottoriteiden välissä ja tieosalla on vielä nostosillat. Onnettomuustilanteissa liikenne voi ruuhkautua useiksi tunneiksi, ja veneilykauden aikana siltojen avaus pysäyttää ajoittain liikenteen. Kulunut sillanavauslaitteisto jumiuttaa usein sillan auki ja pysäyttää liikenteen tunneiksi sekä estää hälytysajoneuvojen pääsyn idästä ja pohjoisesta Kuopioon.

Tieosuuden kunnostaminen sisältää tien nostamisen sekä lisäkaistojen, siltojen ja kevyen liikenteen väylien rakentamisen. Kunnostamisen

kustannusarvio on 49,7 miljoonaa euroa. Hankaan yleissuunnitelma on hyväksytty, ja tie-suunnitelman laadinta toteutettiin perustienpidon määrärahoilla vuosien 2005—2006 aikana. Tieosuuden rakentaminen on aloitettava mahdollisimman pikaisesti, mitä varten hanke tulee saada liikenne- ja viestintäministeriön uusien tiehankkeiden luetteloon. Hanke tarvitsee vuonna 2006 5 miljoonan euron aloitusrahan.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 lisätalousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 5 000 000 euroa valtatie 5 parantamiseen välillä Päiväranta—Vuorela.

Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 2006

Rauno Kettunen /kesk