

LISÄTALOUSARVIOALOITE 39/2003 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 6 kehittä- mishankkeeseen välillä Lappeenranta—Imatra

Eduskunnalle

Etelä-Karjalan liikenneverkon ytimenä ovat valtatiet. Alueen runkoväylänä on valtatie 6, jolla on keskeinen merkitys pääkaupunkiseudun ja itäisen Suomen välisenä yhdistäjänä. Etelä-Karjalan nykyisyys ja tulevaisuus riippuvat yhä enenevässä määrin yhteysverkoista. Etelä-Karjalan alueellisen, valtakunnallisen ja valtion rajat ylittävän verkostoitumisen vahvistamisen edellytyksenä on toimiva, tarkoituksenmukainen infrastruktuuri. Valtatie 6 nykyinen tila välillä Lappeenranta—Imatra ei vastaa sille asetettuja tavoitteita. Koko maakunnan liikenteen, elinkeinoelämän ja rajaliikenteen kannalta valtatie 6 puutteellisen kapasiteetin aiheuttamia ongelmia pidetään alueen liikennejärjestelmän vakavimpana heikkoutena ja kiireellisimpänä kehittämishankkeena.

Valtatie 6 tosiasiallinen tila Lappeenrannan ja Imatran välillä on myös valtakunnallisesti tiedostettu. Kehittämishanke on kirjattu liikenne- ja viestintäministeriön investointiohjelmaan vuosille 2004—2007.

Ensiapuna valtatielle 6 välillä Lappeenranta—Imatra on työn alla oleva Joutsenonkankaan kohdan nelikaistaistaminen. Tämän luonnollisena seurauksena ovat tulevat pullonkaulat nelikais-

taistetun tieosuuden molempiin päihin. Valtatie 6 välillä Lappeenranta—Imatra tarvitsee kokonaisratkaisun täyttääkseen sille asetetut vaatimukset kuljetusväylänä, kansainvälisen liikenteen väylänä sekä maakuntia yhdistävänä väylänä.

Perustienpitoon osoitetut määrärahat ovat Kaakkois-Suomen tiepiirissä vähentyneet viime vuosikymmenen aikana merkittävästi. Nykyinen rahoitustaso ei näin ollen riitä alueellisen liikennejärjestelmän ylläpitoon ja kehittämiseen.

Jotta Etelä-Karjalan kannalta keskeiset liikenteen toimivuus, elinkeinoelämän edellytykset, liikenneturvallisuus sekä tasapainoinen yhdyskuntarakenne saataisiin turvattua, maakunnan liikenneverkon runkona oleva valtatie 6 tarvitsee valtion taholta hankesuunnitelmien aikaistamista ja nykyistä suurempaa rahallista huomiota osakseen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 lisätalousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 58 000 euroa valtatie 6 kehittämishankkeeseen välillä Lappeenranta—Imatra.

Helsingissä 27 päivänä toukokuuta 2003

Sinikka Hurskainen /sd