

LISÄTALOUSARVIOALOITE 41/2008 vp

Määrärahan osoittaminen Suomenselkätien suunnittelu-, rakennus- ja parannustöihin Keski-Suomessa

Eduskunnalle

Niin sanottu Suomenselkätie on osuudella Keuruu—Multia—Pykönmäki—Karstula/Humppi kantatie 58, ja se jatkuu edelleen Kivijärven ja Kinnulan kautta Haapajärvelle yhtyen Kärämäellä nelostiehen. Eteläpäässä tie on yhteys pääkaupungin teiltä ja Turusta Tampereen, Oriveden, Mäntän ja Keuruun kautta ns. Suomenselkätielle. Tie tunnetaan kantatienä 58 Orivedeltä Karstulan Humppiin saakka. Valitettavasti Keuruun pohjoispuolella tie ei ole miltään osin rakenteellisesti kantatietasoa, jolla kesäaikana voisi olla ajonopeus 100 km tunnissa. Kokonaisuutena tien voi todeta olevan kapea ja mutkainen ja sisältävän monia näkemäesteitä, mm. runsaasti niin kutsuttuja kuolleita kulmia.

Tiestä on olemassa erilaisia suunnitelmia sen liikennöitävyyden parantamiseksi. Osaltaan niitä on toteutettu, kuitenkin lähinnä seudullisen tien rakennustason mukaisesti. Suomenselkätiellä on raskasta puutavaraliikennettä ja turvekuljetuksia varsin mittavasti ja myös puuteollisuuden

kuljetuksia Karstulan Honkarakenteen tehtailta ja Multian Sahalta. Suomenselkätie mahdollistaa suoran ja mielekkään etelä-pohjoissuuntaisen liikennöintimahdollisuuden myös vaihtoehtoksi raskaasti liikennöidyille ja ruuhkautuneille valta-
teille 9 ja 4. Matkailullisesti tietä on markkinoitu kuntien yhteistoiminnalla "Vaihtoehto pohjoiseen" -tienä. Suomenselkätien parempi kunto edistäisi niiden seutujen ja kuntien elinkeinoelämää, jotka ovat sen vaikutuspiirissä. Erityisesti tieyhteys Kinnulan ja Haapajärven välillä kaipaisi uudelleenrakentamista 13 kilometrin matkalta Yli-Lestiltä pohjoiseen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 10 000 euroa Suomenselkätien kunnostamisen suunnittelun jatkamiseen Keski-Suomen maakunnassa.

Helsingissä 27 päivänä toukokuuta 2008

Lauri Oinonen /kesk