

LISÄTALOUSARVIOALOITE 46/2008 vp

Määrärahan osoittaminen Rauman meriväylän syventämiseen

Eduskunnalle

Rauman satama on kokonaisliikenteellä mitaten Suomen kuudenneksi suurin satama ja neljänneksi suurin konttisatama. Rauma on eräs maamme metsäteollisuuden suurimpia satamia, ja siksi sataman maa- ja vesiväylien kehittäminen on osa metsäteollisuuden kilpailukykyä.

Kasvavat ja muuttuvat paperikuljetukset mm. valtameren taakse ja lisääntyvä konttiliikenne edellyttävät entistä suurempaa laivakokoa sekä nykyistä syvempää väylää. Rauman satamaa ollaan jatkuvasti laajentamassa erityisesti kemiallisen metsäteollisuuden, konttisatamatoiminnan ja laivanrakennusteollisuuden tarpeiden perusteella. Väylän syventämisellä on olennainen merkitys Aker Yardsin Rauman telakan toiminta- ja kilpailuedellytysten kehittämisessä.

Raumalle johtaa kaksi väylää, Valkeakaran 7,5 metrin ja Rihtniemen 10 metrin väylät. Satamaan

on kuitenkin saatava syvempi 12 metrin väylä. Syventämishankkeen kustannusarvio on noin 15 miljoonaa euroa, josta valtion rahoitusosuus on noin 13 miljoonaa euroa. Hanke sisältyy Merenkululaitoksen väyläohjelmaan.

Nyt kun hallituksen yksi keskeinen painopistealue on metsäteollisuuden toimintaedellytysten turvaaminen, niin on erityisen perusteltua käynnistää Rauman meriväylän syvennys. Se on osaltaan turvaamassa maamme metsäteollisuuden kilpailukykyä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.30.78 lisäyksenä 2 000 000 euroa Rauman meriväylän syventämisen käynnistämiseen.

Helsingissä 27 päivänä toukokuuta 2008

Reijo Kallio /sd