

## LISÄTALOUSARVIOALOITE 47/2004 vp

### Määrärahan osoittaminen perusradanpitoon

#### *Eduskunnalle*

Rataverkosta lähes 30 prosenttia on elinkaarensa lopussa. Korvausinvestointeihin on käytettävissä noin 90 miljoonaa euroa vuodessa, kun Ratahallintokeskuksen arvioima tarve on lähes kaksinkertainen, noin 170 miljoonaa euroa. Korvausinvestointien lykkäytyessä liikennerajoitusten määrä yli kaksinkertaistuu suunnitelmakaudella 305 kilometristä 750 kilometriin.

Rautatieliikenteen kilpailukykyisenä säilyminen edellyttää ylläpidettävän rataverkon hyvää palvelutasoa. Lisäksi VR-yhtymä on tulouttanut

valtiolle vuonna 2003 ratamaksuna 57,6 miljoonaa euroa ja sijoitetun pääoman tuottona osinkoa 40 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 lisätalousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 20 000 000 euroa perusradanpitoon rautateiden kilpailukykyyn säilyttämiseksi.*

Helsingissä 31 päivänä toukokuuta 2004

Harry Wallin /sd