

LISÄTALOUSARVIOALOITE 48/2004 vp

Määrärahan osoittaminen rataosuuksien Lahti—Kouvola—Vainikkala ja Viipuri—Pietari—Moskova saneeraussuunnitteluun

Eduskunnalle

Nopeat rautatieyhteydet Helsingistä Kouvolan kautta Pietariin ja Moskovaan ovat kaakkoisen Suomen kannalta tärkein liikenneverkkoinvestointi tulevaisuudessa. Kerava—Lahti-rataoikaisu on ensimmäinen vaihe hankkeen toteuttamisessa. II-vaiheen suunnittelu Lahti—Kouvola—Vainikkala-rataosuuden perusparantaminen nopean liikenteen tarpeisiin tulisi käynnistää välittömästi I-vaiheen rakentamisen alettua. III-vaiheessa tulisi yhteistyössä Venäjän liikenneviranomaisten kanssa käynnistää Vainikkala—Viipuri—Pietari—Moskova-rataosuuden saneerauksen yleissuunnitelman laatiminen, jotta tulevai-

suudessa liikennöinti Helsingin ja Pietarin/Moskovan välillä olisi entistä turvallisempaa ja nopeampaa. Hanke tulisi kokonaisuudessaan sisällyttää EU:n rahoituksen piiriin.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 lisätalousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 16 000 000 euroa rataosuuksien Lahti—Kouvola—Vainikkala ja Viipuri—Pietari—Moskova saneeraussuunnittelun käynnistämiseen.

Helsingissä 31 päivänä toukokuuta 2004

Pekka Kuosmanen /kok