

LISÄTALOUSARVIOALOITE 48/2008 vp

Määrärahan osoittaminen Kotkan Kotolahden ratapihan rahoittamiseen

Eduskunnalle

Kaakkoisessa Suomessa raskasta liikennettä on siirrettävä entistä tehokkaammin kumipyöriltä kiskoille. Tätä vaatii erityisesti meneillään olevan, ennakoitua nopeamman ilmastonmuutoksen hillintä. Rataliikenteen hiilidioksidipäästöt ovat vain 2 prosenttia liikenteen kokonaispäästöistä. Nyt VR Yhtymä Oy ilmoittaa siirtyvänsä täysin uusiutuvista energialähteistä peräisin olevan sähkön käyttöön.

Kaakkoisen Suomen tiet ruuhkautuvat rekka-liikenteestä. Venäjän tulli on ilmoittanut henkilöautoja kuljettavien rekkojen ylimenoraja-asemiksi Nuijamaan ja Imatran raja-asemat. Tämä vaikeuttaa valtateiden 15 ja 26 liikennettä entisestään. Henkilöautojen kuljetusta rautateitse Kotkasta Venäjälle on valmisteltu ja VR Yhtymä Oy:llä on siihen valmiudet.

Kotkan syväsataman kautta kulkeva, rautateitse jatkokuljetettava transitoliikenne on kasvussa. Venäläinen junapituus on runsas kilometri. Sääntömääräisen junapituuden saavuttaminen vaatii pitkää ja tehokasta ratapihaa. Tällaiseksi Kotolahden ratapiha on suunniteltu.

Ratahallintokeskus on rahoittanut Kotolahden ratapihaa 5 miljoonalla eurolla ja Kotkan kau-

punki 2 miljoonalla eurolla. Nyt liikenne- ja viestintäministeriössä on lopetettu kiskoliikenteen teemahankkeet. Hankkeessa on ollut mukana Kotkan Kotolahden ratapiha. Sen jatkorahoitus on lopetettu. Tämä johtaa jo aloitetun työn keskeyttämiseen.

Rahoituksen keskeyttäminen vaarantaa Kotkan sataman luotettavuutta kauttakulkusatamana ja aiheuttaa ratapihan rakentamiselle jatkossa lisäkustannuksia.

Rahoituksen lopettaminen vaarantaa kiskoliikenteen kehittämisen ja pakottaa Venäjän liikenteen turvautumaan tiekuljetuksiin. Tämä on ilmastonmuutoksen hillinnän ja tieturvallisuuden vastaista.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 25 000 000 euroa Kotkan Kotolahden ratapihan rakentamisen loppuun saattamiseen.

Helsingissä 27 päivänä toukokuuta 2008

Pentti Tiusanen /vas