

LISÄTALOUSARVIOALOITE 51/2008 vp

Määrärahan osoittaminen junaliikenteen kilpailukyvn säilyttämiseen välillä Turku—Helsinki

Eduskunnalle

Rantaradan heikkenevän kunnon ja ongelmallisten pohjaolosuhteiden edellyttämät rakenteelliset parantamistoimet tulee toteuttaa junaliikenteen kilpailukyvn säilyttämiseksi. Jo nyt radan heikko kunto estää huippunopeuksien käytön. Perusparannustoimien yhteydessä on edullista toteuttaa myös kiireellisimmät välityskykyä parantavat toimenpiteet, joilla mahdollistetaan kaukojunien lisätarjonta ja varaudutaan paikallisen junaliikenteen vaatimaan kapasiteettitarpeeseen. Palvelutason selvä nosto rantaradalla voi muuttaa liikkumistottumuksia paljon ennakoitua enemmän, kuten Lahden oikoradan suuret matkustajamäärät osoittavat.

Helsingin ja Turun seutujen kytkeminen yhtenäiseksi työssäkäyntialueeksi vaatii matka-ajan

lyhentämistä runsaaseen tuntiin, mikä edellyttää uutta suurempaa ja nopeampaa ratayhteyttä välillä Salo—Lohja—Helsinki. Tämän uuden ratalinjauksen suunnittelu tulee käynnistää välittömästi, jotta maankäytön suunnittelussa voidaan varautua ratalinjaukseen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 4 000 000 euroa junaliikenteen kilpailukyvn säilyttämiseen ja tehostamiseen välillä Turku—Helsinki.

Helsingissä 27 päivänä toukokuuta 2008

Katja Taimela /sd