

LISÄTALOUSARVIOALOITE 58/2009 vp

Määrärahan osoittaminen Tampere—Kokemäki-rataosuuden akselipainojen korottamiseen

Eduskunnalle

Suomen metsäteollisuus on jo pidemmän ajan ollut vaikeuksissa. Vaikka kapasiteettia on leikattu, niin ei ole mitään varmuutta, riittääkö tämä tervehdyttämään tilanteen. Metsäteollisuutemme menestymisen kannalta on oleellista, että niin puun kuin energiankin saanti turvataan kilpailukykyiseen hintaan. Metsäteollisuutemme toimintaedellytyksiä voidaan parantaa myös väyläinvestoinneilla. Akselipainojen korottaminen 25 tonniin metsäteollisuuden käyttämillä rataosuuk-

silla vähentäisi merkittävästi kuljetuskustannuksia.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.10.78 lisäyksenä 5 000 000 euroa Tampere—Kokemäki-rataosuuden akselipainojen korottamiseen.

Helsingissä 15 päivänä syyskuuta 2009

Reijo Kallio /sd