

## LISÄTALOUSARVIOALOITE 58/2012 vp

### Määrärahan osoittaminen Loviisa—Lahti-junaradan perusparantamiseen

#### *Eduskunnalle*

Loviisan kaupunki on seutukuntansa palvelu- ja työpaikkakeskus. Seudulla tapahtuu 1.1.2010 kuntaliitos, jossa neljä seudun kuntaa muodostavat uuden Loviisan kaupungin. Seudun kehitys on tällä vuosikymmenellä kääntynyt positiiviseksi. Loviisassa on kehittyvä satama, jolle Lahti-Loviisa-radan perusparantaminen on sahatavarankuljetusten takia elinehto. Radalla tapahtuvat raakapuukuljetukset ovat lisääntyneet viime aikoina merkittävästi. Satamaan on suunnitteilla lisäksi polttonesteiden rautatiekuljetuksia. Epätietoisuus radan perusparantamisesta vaikeuttaa yritysten satamaan suunnittelemien investointien tekemistä. Maan huoltovarmuuden kannalta satama ja sen liikenne yhteydet ovat myös tärkeitä. Valtio on investoinut viime vuosina Loviisan meriväylän syventämiseen 3,3 mil-

joonaa euroa ja kaupunki on investoinut paljon sataman raideverkkoon. Lahti-Loviisa-rata on luokiteltu vähäliikenteelliseksi radaksi, mutta sen perusparantaminen kuuluu kannattavimpien parannushankkeiden joukkoon, joten sen rahoituksesta tulee päättää niin, että satamatoimintoja voidaan kehittää tarkoituksenmukaisesti. Radan perusparannuksen kustannusarvio on 7,4 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2012 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 1 000 000 euroa Loviisa—Lahti-junaradan perusparantamisen aloittamiseen.*

Helsingissä 28 päivänä toukokuuta 2012

Pirkko Ruuhonen-Lerner /ps