

LISÄTALOUSARVIOALOITE 60/2014 vp

Määrärahan osoittaminen kantatien 88 kehittämissuunnitelman laatimiseen

Eduskunnalle

Kantatie 88 kulkee Iisalmesta Raaheen. Iisalmen ja Pulkkilan välinen osuus muodostaa osan Oulun ja Kuopion välistä yhteyttä. Tätä osuutta onkin ehdotettu muutettavaksi valtatieksi. Marraskuussa 2013 Pohjois-Pohjanmaan liitto antoi tähän suunnitelmaan myöntävän vastauksensa. Suunnitelmalla halutaan parantaa tien kehittämismahdollisuuksia.

Tie on merkittävässä roolissa myös vientiteollisuuden kannalta. Tietä pitkin kulkee raskasta liikennettä aina Raaheen saakka esimerkiksi Ruukin tehtaille. Kuopion alueen kauppakamari lausui tien luokituksen muuttamisesta tammi-kuussa seuraavaa: "Pelkästään Ylä-Savon alueen viennin arvo on yhteensä n. 1,7 miljardia euroa. Tuosta viennistä n. 50 % kulkee tien 88 suuntaan Iisalmen ja Pulkkilan välillä. Mahdollinen Soinlahden alueelle tuleva bioenergian tuotanto lisää liikennöintiä entisestään. Tiellä 88 kulkee myös päivittäistä työmatkaliikennettä erityisesti Iisalmen ja Vieremän välillä."

Tie 88 on siis erittäin tarpeellinen, mutta sen kehittäminen tarpeiden mukaiseksi on jäänyt tekemättä. Tien turvallisuusongelmat ovat kasvaneet kestäättömiksi. Kevyen liikenteen väylät ovat täysin riittämättömät liikennemäärään ja laatuun verraten. Viimeisin ihmishengen vaatinut onnettomuus sattui syyskuussa 2013, kun lapsi jäi rekan alle ylittäessään kantatietä. Tältä olisi välttytty, jos paikalla olisi esimerkiksi kevyen liikenteen alikulku.

Alueen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ei ole ottanut listalle hanketta, jolla tien turvallisuutta parannettaisiin.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 lisätalousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 200 000 euroa kantatien 88 kehittämissuunnitelman laatimiseen.

Helsingissä 27 päivänä toukokuuta 2014

Ville Vähämäki /ps