

## LISÄTALOUSARVIOALOITE 63/2010 vp

### Määrärahan osoittaminen Vaalimaan rekkaparkille

#### *Eduskunnalle*

Venäjän kaupan elpyminen vuoden 2010 aikana (mikä oli kirjattu valtion vuoden 2010 talousarvioon) edellyttää sujuvaa liikennettä satamista rajalle. Rekkajonot ja niiden tuomat ongelmat muulle liikenteelle sekä alueen asukkaille ja elinkeinoelämälle ovat palanneet. Vuoden 2010 tammi—huhtikuussa Vaalimaan rekkajono ulottui 38 päivänä Virojoen taajaman ohitse.

Rekkaparkin rakentamista päätettiin jo aiemmin siirtää vuodelle ja samalla pienentää alueen kokoa. Asiaan piti palata vuoden 2009 toisessa lisätalousarviossa. Rekkaparkki jätettiin tästä pois.

Vaalimaan rekkaparkin rahoitus poistettiin täysin vuoden 2010 talousarviosta. Tiedoksi on annettu, että Vaalimaan rekkaparkin I-vaihe on varauduttava käynnistämään lisätalousarviossa, jos jonot kasvavat. Nyt ne ovat kasvaneet. Samalla on todettu, että tarve rekkaparkille säilyy, sillä transitoliikenteen ja muun liikenteen odotetaan palaavan taantumaa edeltävälle korkealle tasolle.

Rekkaparkin rakentaminen ei onnistu viikoissa eikä kuukausissa. Arvioiden mukaan rakentamisaikataulu on jopa 21 kuukautta. Tämän vuoksi päätös parkin rakentamisesta on tehtävä pikaisesti ja osoitettava siihen myös tarvittavat rahat. Nyt olemme jo myöhässä liikenneturvallisuuden

ja asukkaiden näkökulmasta, koska jonot ovat jo muodostuneet pitkälle asutusalueiden keskelle. Oli vakava virhe poistaa rekkaparkille jo aiemmin myönnetty rahoitus.

Rekkaparkin rakentamiseen oli alun perin budjetoitu 24 miljoonaa euroa. Pienemmän parkin rakentaminen säästää kustannuksia noin 5—7 miljoonaa euroa. Rakentamisen työllistävä vaikutus on noin 100 henkilötyövuotta.

Tuleva rekkaparkki lisää ennen kaikkea valtatie 7 turvallisuutta ja vähentää alueen asukkaille rajaliikenteestä syntyvää haittaa. Rekkaparkki tarjoaa kuljettajille asianmukaiset olosuhteet levätä ajo- ja lepoaikasäännösten mukaisesti ja mahdollisuuden huoltaa itseään sekä ajoneuvojaan rajamuodollisuuksia odottaessa. Se on myös ympäristön kannalta kestävä ratkaisu, sillä parkissa rekkajonon joutokäynti vähenee ja maantiedealueen ympäristö pysyy siistimpänä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2010 kolmanteen lisätalousarvioon momentille 31.10.78 lisäyksenä 13 000 000 euroa Vaalimaan rekkaparkin rakentamiseksi.*

Helsingissä 24 päivänä toukokuuta 2010

Sirpa Paatero /sd  
Sari Palm /kd