

LISÄTALOUSARVIOALOITE 67/2006 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 19 välin Nurmo—Lapua parantamiseen

Eduskunnalle

Valtatie 19 palvelee pitkämatkaisen valtakunnallisen liikenteen lisäksi Seinäjoen ja Lapuan kaupunkiseutujen maankäyttöä ja elinkeinoelämää. Lapuan kaupunki ja Nurmon kunta kehittävät maankäyttöään voimakkaasti valtatie 19 välittömässä läheisyydessä. Alueella sijaitsee mm. Atria Oyj:n elintarviketehdas, Nammo Lapua Oy:n patruunatehdas ja Lapuan Nahkatehdas. Teollisuusalueiden lisäksi tien läheisyyteen on suunnitella ja osin jo rakenteilla kuntien asuntoalueita, esim. Ruhan alue. Valtatie 19 liikennemäärä kohteessa on noin 8 200—9 200 ajoneuvoa/vrk. Maankäytön kehittämistoimet alueella tulevat merkittävästi lisäämään tien liikennemääriä. Tiejaksolla tapahtuu vuosittain kahdeksan henkilövahinko-onnettomuutta. Onnettomuusmäärä on lisääntynyt 54 % edelliseen 5-vuotiskauteen verrattuna. Liikenneonnettomuudet kasautuvat tasoliittymiin. Suunnitteluosuudella on 100 km/h nopeusrajoitus lukuun ottamatta Lapuan päässä patruunatehtaan ja kt:n 66 väliä 80 km/h ja Koverossa 60 km/h. Nykyinen tien geometria yhdessä suuren liikennemäärän kanssa aiheuttaa ongelmia liikenteen sujuvuudelle ja turvallisuudelle.

Välille Nurmo—Lapua rakennetaan kaksi keskikateella erotettua kapeaa nelikaistaista ohitusosuutta yhteensä 3,5 km:n matkalle. Ohitusosuiden poikkileikkaus on 17,7 m. Suunnitteluvälille rakennetaan myös Koveron eritasoliittymä ja Honkimäen eritasoliittymää täydennetään. Tieosuudella olevat muut yleisten teiden liittymät parannetaan turvallisemmiksi. Lisäksi rakennetaan tarvittavat yksityistiejärjestelyt. Toteutessaan hanke parantaa valtatie 19 sujuvuutta ja liittymien ruuhkat poistuvat. Samoin liikenneturvallisuus paranee. Vuositasolla näin säästyy 0,913 henkilövahinko-onnettomuutta. Nyt tälle hankkeelle tarvitaan aloitusmääräraha.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 lisätalousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 1 000 000 euroa valtatie 19 yhteysvälin Nurmo—Lapua parantamiseen.

Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 2006

Petri Salo /kok