

## LISÄTALOUSARVIOALOITE 70/2010 vp

### **Määrärahan osoittaminen henkilöjunaliikenteen käynnistämiseen rataosuudella Jämsä—Jyväskylä—Äänekoski**

#### *Eduskunnalle*

Jämsä—Jyväskylä—Äänekoski on koko Keski-Suomen näkökulmasta merkittävä työssäkäyntialue.

Työmatkaliikenne Äänekoskelle erityisesti Jyväskesäudulta on suurta, ja näköpiirissä on että se edelleen kasvaa. Alueen kehitystä tukee henkilöjunaliikenteen käynnistäminen Jämsä—Jyväskylä—Äänekoski-rataosuudella. Henkilöjunaliikenteen ("Pikkupendolino") kehittämistä puoltavat mm. turvallisuus-, nopeus- ja ympäristötekijät, joiden merkitys tulevaisuudessa on kasvava.

Tavaraliikenne radalla on erittäin vilkasta, ja liikenne on viime aikoina ollut selkeässä kasvussa. Edellytykset henkilöliikenteen uudelleen

aloittamiseen ovat kunnossa. Henkilöjunaliikenne takaa mahdollisuudet työssäkäyntiliikenteen turvallisuuteen ja ympäristöystävällisyyteen. Rata tukee myös alueen matkailuelinkeinon kehittämisedellytyksiä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2010 kolmanteen lisätalousarvioon momentille 31.30.63 lisäyksenä 200 000 euroa henkilöjunaliikenteen käynnistämiseen rataosuudella Jämsä—Jyväskylä—Äänekoski.*

Helsingissä 24 päivänä toukokuuta 2010

Tuula Peltonen /sd