

LISÄTALOUSARVIOALOITE 73/2014 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 4 parantamiseen välillä Jyväskylä—Oulu

Eduskunnalle

Valtatie 4 on maamme lyhin ja keskeisin tieyhteys pääkaupunkiseudun ja Pohjois-Suomen välillä palvellen etenkin tavaraliikenteen merkittävimpänä pitkämatkaisten kuljetusten reittinä. Tie on osa EU:n komission ehdottamaa TEN-T-ydinliikenneverkkoa, jonka tulee olla kokonaisuudessaan valmis vuonna 2030. Yhteysväli Jyväskylä—Oulu sisältyy liikennepoliittisen selonteon vuosien 2016—2022 kehittämisohjelmaan.

Valtatien 4 yhteysvälin Jyväskylä—Oulu merkittävimmät puutteet kohdistuvat Jyväskylään osuudelle Kirri—Tikkakoski. Tiejakson ongelmia ovat erityisesti huono liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuutta haittaava ohitusmahdollisuuksien puute. Vilkkaan liikenteen aikaan valtatieltä kääntyvät autot synnyttävät jonoja ja vaaratilanteita, samaten tielle liittyminen on hankalaa. Väylän rakenteellinen kunto on heikko eikä sen leveys ole liikennemäärän edellyttämällä tasolla. Liikenneturvallisuusriskiä kohottavat paikallisen liikenteen sekoittuminen pitkämatkaiseen liikenteeseen, kevyen liikenteen väylien puute ja runsas liittymien määrä. Jakson korkeat liikennemäärät (KVL noin 15 000—19 000 ajoneuvoa vuorokaudessa) ja pitkämatkaisen raskaan liikenteen suuri osuus edellyttävät moottoritietasoista väylää, jonka rakentaminen tulisi etenkin liikenneturvallisuussyistä käynnistää mahdollisimman pikaisesti.

Valtatien 4 osuus Kirri—Tikkakoski on osoitettu Keski-Suomen maakuntakaavassa moottori-

tienä. Tieosuuden yleissuunnitelma on hyväksytty ja tiesuunnitelma on parhaillaan valmistumisvaiheessa. Tiejakson pituus on noin 16 kilometriä, ja sen moottoritieksi rakentamisen kustannuksiksi on arvioitu noin 150 miljoonaa euroa. Koko lähes 340 kilometriä pitkän Jyväskylä—Oulu-välin parantamisen kustannusarvio on tässä vaiheessa noin 200 miljoonaa euroa. Kirri—Tikkakoski-moottoritien ohella yhteysvälihankkeeseen sisältyy useita muita erityisesti liikenneturvallisuuden kannalta välttämättömiä toimenpiteitä sekä Keski-Suomen että Pohjois-Pohjanmaan maakunnissa.

Tieosuuden parantamisen kiirehtimiselle tuo suuret lisäperusteet Metsä Groupin suurinvestoinnin mahdollinen toteuttaminen Äänekoskelle. Neljän miljoonan kuutiometrin kuitupuun ja noin kahden miljoonan kuutiometrin tukkipuun kuljetukset tapahtuvat ylivoimaiselta valtaosaltaan logistiikkaketjun jossakin vaiheessa tietä 4 pitkin. Raskaan liikenteen kuljetustarpeet tiellä tulevat kasvamaan valtavasti sekä raaka-aineidan että lopputuotteiden kuljetuksessa.

Kirri—Tikkakoski-välin parantamisen aloittaminen mahdollisimman pian nopeuttaisi tien 4 parannustöiden jatkamista myös Tikkakoskelta pohjoiseen. Seuraavana vuoroaan odottelee myös tien 13 perusparannus.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

LTA 73/2014 vp — Mauri Pekkarinen /kesk ym.

*että eduskunta ottaa valtion vuoden
2014 lisätalousarvioon momentille
31.10.77 lisäyksenä 2 000 000 euroa*

*valtatie 4 yhteysvälin Jyväskylä—Oulu
suunnittelun pikaisesti loppuun saatta-
miseen ja parannustöiden aloittamiseen.*

Helsingissä 27 päivänä toukokuuta 2014

Mauri Pekkarinen /kesk
Teuvo Hakkarainen /ps
Eila Tiainen /vas