

LISÄTALOUSARVIOALOITE 77/2014 vp

Raisio—Pori-valtatien 8 parantaminen

Eduskunnalle

Turun ja Porin välinen 135 kilometrin osuus valtatiestä 8 on Lounais-Suomen merkittävin liikenneväylä. Vilkasliikenteisen tieosuuden merkitystä korostavat ratayhteyden puuttuminen ja tien varrella sijaitsevat viisi satamaa. Lisäksi tiellä on runsaasti työmatkaliikennettä. Liikenneviraston Turku—Pori perusparannushankkeessa on kolme pääosiota: Raision ja Nousiaisten väli, Nousiaisten ja Rauman väli sekä Porin osuus. Eduskunta päätti 102,5 miljoonan euron myöntövaltuudesta hankkeelle vuonna 2013. Myöntövaltuudesta nyt päätettyjen urakoiden jälkeen myönnetystä määrärahasta on osa käyttämättä.

Helmikuussa käynnistyneessä Skanskan ja Liikenneviraston sopimassa hankkeessa on tarkoitus parantaa yhteysvälin turvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Sopimuksen kattama tieosuus ulottuu Raision Marjamäen eritasoliittymästä noin 2 kilometriä Maskun eritasoliittymän pohjoispuolelle. Hankkeeseen sisältyy noin 9 kilometriä valtatiestä, josta 4 km on uuden moottoritien rakentamista ja 5 km moottoritien toisen ajoradan rakentamista nykyisen tien rinnalle. Uusia siltoja rakennetaan tieosuudelle 16 kappaletta. Sopimuksen arvo on noin 45 miljoonaa euroa. Alkuperäisestä suunnitelmasta jää rakentamatta noin kahden ja puolen kilometrin mittainen osuus Nousiaisten keskustaaajaman kohdalla. Lisäksi moottoritien osuuden päähän jää liikennevaloliittymä.

Nykyinen valtatie Raision ja Nousiaisten välillä toimii aivan kestävyytensä äärirajoilla. Valtatien 8 keskimääräinen vuorokausiliikenne Raision ja Nousiaisten välillä on 13 000—16 000

ajoneuvoa. Raision ja Nousiaisten välillä tuntiliikenne saavuttaa kaksikaistaisen tien maksimivälityksen lähes viikoittain ja ylittää 90 % välityskyvystä lähes päivittäin. Tien välityskyky on ajoittain käytetty loppuun ja liikenteen pysähdyksien määrä kasvaa liikenteen määrän vähänkin lisääntyessä. Liikenteen sujuvuusongelmat korostuvat erityisesti Raision ja Nousiaisten välillä liikennevaloristeyksissä. Jono seisoo ruuhka-aikoina jopa kymmeniä minutteja. Valtatien 8 onnettomuustiheys on noin 4,5-kertainen suurista liikennemääristä johtuen verrattuna keskimääräiseen onnettomuustiheyteen yksikaistaisella valtatiellä. Tiellä tapahtuvissa onnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain lähes 50 henkilöä ja kuolee useita henkilöitä.

Tietä käyttävän liikenteen kannalta nykyiset ongelmat liittyvät erityisesti kaksikaistaisen ja yksiajorataisen tieosuuden välityskyvyn loppumisesta johtuvaan ruuhkautumiseen. Sujuvuusongelmat kärjistyvät Raision ja Maskun välillä etenkin iltapäiväliikenteessä pohjoissuuntaan. Lisäksi nopeustason vaihtelu, tasoliittymien aiheuttamat häiriöt, hitaan liikenteen aiheuttama jonoutuminen ja pysäkeillä käyvät linja-autot synnyttävät turvallisuusriskejä ja häiriöitä liikennevirtaan. Paikallisen väestön liikkumisen ongelmat kohdistuvat taas erityisesti tasoliittymien toimivuuteen ja turvallisuuteen. Pääliittyminä toimivien valo-ohjattujen tasoliittymien ruuhkautuminen synnyttää viiveitä ja liikennevalot lisäävät selvästi peräänajoriskiä.

Sekä liikenteen sujuvuuden että turvallisuuden kannalta olisi erittäin tärkeää toteuttaa valta-

tien 8 nelikaistaistaminen Raisiosta aina Nousiainiin saakka. Valtatien 8 rakentaminen nelikaistaiseksi tarkoittaisi myös Raisio—Nousiainen-yhteysvälin kolmen liikennevalon korvaamista eritasoliittymällä. Tämä vähentäisi tasoliittymien ruuhkautumista sekä pienentäisi peräänajoriskiä. Tieliikenteen merkittävä välityskyvyn lisääminen yhteysvälinä onnistuisi selvästi parhaiten valtatie nelikaistaistamisella myönnetyn sopimusvaltuuden puitteissa. Hankkeen toteuttaminen johtaisi tieliikenteen välityskyvyn parantamiseen mikä puolestaan edesauttaisi sekä liikenteen sujuvuutta että liikenneturvallisuuden parantumista.

Urakan suoranaiset ja välilliset työllistävät vaikutukset ovat hyvin merkittäviä ja positiivisia. Työllisyystilanne Varsinais-Suomessa on erittäin vaikea, ja Raisio—Nousiainen-tieosuuden muuttaminen nelikaistaiseksi työllistäisi satoja henkilötyövuosia.

Liikennevirasto on pyytänyt urakkatarjoukset vain osalle hankkeesta, mutta valtatie 8 paranta-

miseen myönnetty sopimusvaltuus koskee koko hankkeen rahoitusta ja valtatie nelikaistaistaminen Nousiainiin asti on sopimusvaltuuden puitteissa mahdollinen. Viimeaikaisten rakennuskustannusten perusteella tehdyt arviot jäävät selvästi alle hankkeelle myönnetyn sopimusvaltuuden määrärahan, joten hankkeen toteuttaminen olisi täysin mahdollista myönnettyissä määrärahapuitteissa. Liikenneturvallisuuden ja elinkeinoelämän kuljetuksien turvaamisen kannalta hankkeen toteuttaminen alkuperäisen suunnitelman mukaisesti Raision ja Nousiainen välillä on erittäin perusteltua.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2014 lisätalousarvioon momentin 31.10.77 perusteluihin maininnan, että Raisio—Pori-valtatien 8 parantamiseen myönnetyn sopimusvaltuuden määrärahaa saa käyttää yhteysvälin Raisio—Nousiainen nelikaistaistamiseen.

Helsingissä 27 päivänä toukokuuta 2014

Pertti Hemmilä /kok
Esko Kiviranta /kesk
Eeva-Johanna Eloranta /sd
Lauri Heikkilä /ps
Maria Lohela /ps
Ritva Elomaa /ps

Katja Taimela /sd
Stefan Wallin /r
Annika Lapintie /vas
Heli Paasio /sd
Ilkka Kanerva /kok