

LISÄTALOUSARVIOALOITE 79/2006 vp

Määrärahan osoittaminen perusradanpitoon

Eduskunnalle

Pääministeri Vanhasen hallituksen ohjelmassa todetaan, että hallituksen politiikka nojaa kestävään kehitykseen. Raideliikenne on vähän saastuttavana, energiataloudellisena ja turvallisena liikennemuotona kestävä kehityksen mukaista. Rataverkon perusparannusluonteisiin korjausinvestointeihin varattu rahoitus on tällä vuosikymmenellä vähentynyt merkittävästi. Huono kehitys on johtanut liikennerajoitusten uudelleen lisääntymiseen vastoin hallitusohjelman radanpidon palvelutason tavoitetta.

Rahoituksen puute hidastaa merkittävästi useiden rataosuuksien perusparannuksia, kasvat-

taa turvallisuusriskejä ja heikentää liikenteen täsmällisyyttä. Heikkokuntoisilla rataosuuksilla joudutaan myös asettamaan paino- ja nopeusrajoituksia. On selvää, etteivät nämä heikennykset voi olla vaikuttamatta asiakastytyväisyyteen ja junaliikenteen imagoon sekä rahti- ja matkustajamääriin sekä VR:n kannattavuuteen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 lisätalousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 20 000 000 euroa perusradanpitoon.

Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 2006

Kari Uotila /vas
Mikko Kuoppa /vas
Markus Mustajärvi /vas
Veijo Puhjo /vas

Iivo Polvi /vas
Minna Siirö /vas
Pentti Tiisanen /vas