

LISÄTALOUSARVIOALOITE 8/2007 vp

Määrärahan osoittaminen Salon itäisen ohikulkutien rakentamiseen ja Särkisalon pengertien korjaamiseen

Eduskunnalle

Kantatie 52 on alueen pääyhteys etelässä Perniöön ja Tammisaareen sekä pohjoisessa Someron suuntaan ja siitä edelleen Tampereelle. Nykyinen kantatieyhteys on epäjatkua. Kantatien 52 liikenne kulkee Salon keskusta-alueen katuverkkoa pitkin. Keskustan läpi kulkeva liikenne lisää keskusta-alueella melu-, tärinä- ja ympäristöhaittoja sekä huonontaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta katuverkolla. Keskustan kiertomahdollisuus puuttuu.

Salon itäisen ohikulkutien yleissuunnitelma valmistui kesällä 2004. Seuraava suunnitteluvaihe on yksityiskohtaisen tiesuunnitelman laatiminen ja rakentamisen aloittaminen. Ohikulkutie kuuluu Turun tiepiirin suunnitelmiin.

Salon itäinen ohikulkutie olisi tärkeä kulkuyhteys ja yhdistävä lenkki Salon itä- ja eteläpuolisilta liikenneväyliltä moottoritiele. Ohikulkutie mahdollistaisi raskaan liikenteen ohjaamisen pois Salon kaupungin keskustasta. Tällöin Salon keskustan katuverkon kuormitus pienenee, jolloin erityisesti raskaan liikenteen aiheuttamat melu, päästöt ja tärinät vähenevät. Myös pitkän matkan tavaraliikenteen olosuhteet paranevat, kun reitti siirtyy pois keskustan katuverkosta.

Särkisalon pengertien osalta tiepiirillä on ollut ajatus tehdä penkereeseen uusi pieni virtausaukko penkereen toiseen päähän. Tehdyn sel-

vityksen mukaan tällainen uusi pieni virtausaukko vain lisää veden laadun heikkenemisen riskiä. Uuden pienen aukon aiheuttama suhteellisen voimakas virtaus voi aiheuttaa pohjasedimenttiin sitoutuneiden fosforin ja typen liikkeelle lähdön. Tilanne siis todennäköisesti vain huononee, jos penkereeseen tehdään pelkästään kosmeettisia muutoksia.

Särkisalon pengertiehen tarvitaankin iso sadan metrin aukko ja silta. Tämäkin voi aluksi aiheuttaa myös joitain haitallisia muutoksia pohjasedimentin häiriytymisen vuoksi, mutta pitkällä aikavälillä muutos vesien tilassa parempaan on odotettavissa. Jos nykyiset haitalliset muutokset ovat aiheutuneet neljän vuosikymmenen aikana, niin kunnan aukon vaikutuksesta tilanne kyllä seuraavien neljän vuosikymmenen aikana paranee olennaisesti.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 20 000 000 euroa, josta 15 000 000 euroa käytetään Salon itäisen ohikulkutien rakentamiseen ja 5 000 000 euroa Särkisalon pengertien korjaamiseen perusteissa esitellyllä tavalla.

LTA 8/2007 vp — Jouko Laxell /kok

Helsingissä 29 päivänä toukokuuta 2007

Jouko Laxell /kok