

LISÄTALOUSARVIOALOITE 99/2014 vp

Määrärahan osoittaminen paikallistien 12287 liikenneturvallisuuden parantamiseen Liedon kunnassa

Eduskunnalle

Varsinais-Suomessa sijaitsevan Liedon kunnan Raukkalan kylän paikallistien 12287 liikenneturvallisuutta ja tierakennetta tulisi välittömästi parantaa osuudella valtatie 10 risteys—Saukonojan koulu. Kyseinen neljän kilometrin pituinen osuus on liikenneturvallisuuden kannalta erittäin vaarallinen, ja siinä on tapahtunut lukuisia onnettomuuksia, joista osa on johtanut loukkaantumisiin. Tietä käyttävät raskaan liikenteen lisäksi muun muassa Saukonojan koulun ala-asteen opilaat.

Destia Oy on tehnyt kuntotarkastuksen vuonna 2004 ja esiselvityksen vuonna 2008, joissa sekä tien kunto että liikenneturvallisuus todetaan puutteelliseksi. Tiellä on liikennemäärään nähden suhteellisen paljon raskasta liikennettä, vaikka tien kantavuuden on heikoimmillaan todettu olevan noin puolet vaaditusta. Tien poikkileikkaus on levinnyt sivulle huonon kantavuuden vuoksi, ja tien geometria on liikenneturvallisuuden kannalta keltainen.

Tiellä oleva vesistösilta on jo seitsemän vuotta sitten todettu huonokuntoiseksi, ja sen on sa-

nottu sisältävän vakavia ja merkittäviä vaurio-
luokkia. Puukantinen silta on valmistunut vuonna 1903 ja kansi uusittu vuonna 1976. Myös sillan korjaustarve on määritelty kiireelliseksi ja toteutettavaksi jo vuonna 2008. Silta peruskorjattiin vuonna 2013, joten nyt olisi hyvä, jos sille johtaisi myös turvallinen tie.

Turvallisuuspuutteita esiintyy edelleen myös osuudella olevassa Kailassuonojan sillassa, josta muun muassa puuttuvat kaiteet.

Esiselvityksessä todetaan, että Raukkalan paikallistien rakenteet tulisi korjata nopeasti vastaamaan nykyisiä olosuhteita ja että turvattomuuden tunne ei saa olla liikkumista rajoittava tekijä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 385 000 euroa Liedon kunnan paikallistien 12287 liikenneturvallisuuden parantamiseen.

Helsingissä 9 päivänä syyskuuta 2014

Lauri Heikkilä /ps