

## LAKIVALIOKUNNAN LAUSUNTO 17/2009 vp

**Valtioneuvoston kirjelmä ehdotuksesta neuvoston päätökseksi (Rautatiekalustoon kohdistuvia vakuusoikeuksia koskevan Luxemburgin pöytäkirjan allekirjoittaminen)**

*Suurelle valiokunnalle*

### JOHDANTO

#### *Vireilletulo*

Eduskunnan puhemies on 14 päivänä elokuuta 2009 lähettänyt valtioneuvoston kirjelmän ehdotuksesta neuvoston päätökseksi (Rautatiekalustoon kohdistuvia vakuusoikeuksia koskevan Luxemburgin pöytäkirjan allekirjoittaminen) (U 49/2009 vp) käsiteltäväksi suureen valiokuntaan ja samalla määrännyt, että lakivaliokunnan

on annettava asiasta lausuntonsa suurelle valiokunnalle.

#### *Asiantuntijat*

Valiokunnassa on ollut kuultavana  
- lainsäädäntöjohtaja Antti T. Leinonen,  
oikeusministeriö.

### VALTIONEUVOSTON KIRJELMÄ

#### *Ehdotus neuvoston päätökseksi*

Komissio on 3.3.2009 antanut päätösehdotuksen rautateiden liikkuvan kaluston vakuuskäyttöä koskevan pöytäkirjan, jäljempänä rautatiekalustopöytäkirjan, allekirjoittamisesta Euroopan yhteisön puolesta (KOM(2009) 94 lopullinen). Pöytäkirja liittyy liikuteltaviin laitteisiin kohdistuvia kansainvälisiä oikeuksia koskevaan niin sanottuun Kapkaupungin yleissopimukseen (Convention on International Interests in Mobile Equipment), johon yhteisö liittyi huhtikuussa 2009.

Kapkaupungin yleissopimuksella ja rautatiekalustopöytäkirjalla luodaan käytännössä kansainvälinen vakuusoikeusrekisteri, johon voi merkitä vetureihin ja vaunukalustoon kohdistuvia vakuusoikeuksia. Yleissopimukseen ja

pöytäkirjaan sisältyy määräyksiä muun muassa kansainvälisen vakuusoikeuden luomisesta, vakuusoikeuden haltijan oikeussuojakeinoista, kansainvälisen vakuusoikeuden etusijasta suhteessa muihin samaan esineeseen kohdistuviin oikeuksiin, vakuusoikeuden asemasta velallisen maksukyvyttömyystilanteessa sekä vakuusoikeuksien kansainvälisestä rekisterijärjestelmästä.

Osa rautatiekalustopöytäkirjan määräyksistä kuuluu yhteisön yksinomaiseen toimivaltaan. Pöytäkirja on näin ollen niin sanottu sekasopimus, jota jäsenvaltiot eivät voi allekirjoittaa, ennen kuin yhteisö on niin tehnyt.

Päätösehdotuksen tavoitteena on antaa valtuudet allekirjoittaa rautatiekalustopöytäkirja yhteisön puolesta. Tämän jälkeen jäsenvaltiot voivat allekirjoittaa pöytäkirjan. Tavanomaisesti

ti noudatettavasta menettelystä poiketen päätöksessä ei kuitenkaan velvoiteta jäsenvaltioita allekirjoittamaan pöytäkirjaa omasta puolestaan. Suomen osalta pöytäkirjan mahdollisesta allekirjoittamisesta päätetään myöhemmin erikseen.

#### ***Valtioneuvoston kanta***

Valtioneuvosto kannattaa pöytäkirjan allekirjoittamista yhteisön puolesta.

Eräät jäsenvaltiot ovat käytettävissä olevien tietojen mukaan kiinnostuneita allekirjoittamaan pöytäkirjan lähitulevaisuudessa. Tämä on mahdollista vasta, kun allekirjoituspäätös on tehty ja yhteisö on omasta puolestaan pöytäkirjan allekirjoittanut. Vaikka Suomi ei allekirjoittane pöytäkirjaa lähiaikoina, ei ole syytä estää sitä, että jotkut muut jäsenvaltiot niin tekevät.

### **VALIOKUNNAN KANNANOTOT**

#### ***Perustelut***

Euroopan yhteisö on huhtikuussa 2009 liittynyt liikuteltaviin laitteisiin kohdistuvia kansainvälisiä oikeuksia koskevaan niin sanottuun Kapkaupungin yleissopimukseen ja siihen liittyvään lentokalustopöytäkirjaan. Kapkaupungin yleissopimukseen liittyy myös nyt käsiteltävänä oleva rautatiekalustopöytäkirja. Tämän pöytäkirjan tavoitteena on yksinkertaistaa ja tehostaa valtiosta toiseen liikkuvan rautatiekaluston, kuten vetureiden ja vaunukaluston, käyttämistä rahoitusvakuutena. Tarkoitus on luoda kansainvälinen vakuusoikeusrekisteri, johon merkitty oikeus olisi voimassa ja pantavissa tehokkaasti täytäntöön kaikissa sopimusvaltioissa.

Päätösehdotuksessa on kyse rautatiekalustopöytäkirjan allekirjoittamisesta yhteisön puolesta. Lakivaliokunta puoltaa päätösehdotuksen hyväksymistä. Päätösehdotus ei velvoita jäsenval-

tioita allekirjoittamaan pöytäkirjaa, mutta saadun selvityksen mukaan eräät jäsenvaltiot haluaisivat tämän tehdä lähitulevaisuudessa. Koska osa pöytäkirjan määräyksistä kuuluu yhteisön yksinomaiseen toimivaltaan, kyseiset jäsenvaltiot eivät voi allekirjoittaa pöytäkirjaa, ennen kuin yhteisö on niin tehnyt. Valtioneuvoston tavoin lakivaliokunta katsoo, ettei ole syytä estää muiden jäsenvaltioiden etenemistä pöytäkirjan allekirjoittamisen suhteen, vaikkei pöytäkirjan allekirjoittaminen Suomen puolesta ole vielä ajankohtainen.

#### ***Lausunto***

Lausuntonaan lakivaliokunta ilmoittaa,

*että se yhtyy asiassa valtioneuvoston kantaan.*

Helsingissä 7 päivänä lokakuuta 2009

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj. Janina Andersson /vihr  
vpj. Anna-Maja Henriksson /r  
jäs. Esko Ahonen /kesk  
Kalle Jokinen /kok  
Oiva Kaltiokumpu /kesk  
Ilkka Kantola /sd  
Krista Kiuru /sd

Jari Larikka /kok  
Sanna Lauslahti /kok  
Outi Mäkelä /kok  
Tuomo Puumala /kesk  
Pirkko Ruohonen-Lerner /ps  
Kari Uotila /vas.

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Marja Tuokila.