

## **Liikenne- ja viestintävaliokunta**

**Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi merenkulkijoiden vähimmäiskoulutuksesta annetun direktiivin 2008/106/EY muuttamisesta ja direktiivin 2005/45/EY kumoamisesta (merenkulkijoiden vähimmäiskoulutusdirektiivin muuttaminen)**

Suurelle valiokunnalle

### **JOHDANTO**

#### *Vireilletulo*

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi merenkulkijoiden vähimmäiskoulutuksesta annetun direktiivin 2008/106/EY muuttamisesta ja direktiivin 2005/45/EY kumoamisesta (merenkulkijoiden vähimmäiskoulutusdirektiivin muuttaminen) (U 50/2018 vp): Asia on saapunut liikenne- ja viestintävaliokuntaan lausunnon antamista varten. Lausunto on annettava suurelle valiokunnalle.

#### *Asiantuntijat*

Valiokunta on kuullut:

- erityisasiantuntija Maija Mansikkaniemi, liikenne- ja viestintäministeriö
- erityisasiantuntija Jukka Tuomaala, Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi)
- senior advisor Olof Widén, Suomen Varustamot ry

### **VALTIONEUVOSTON KIRJELMÄ**

#### *Ehdotus*

Esityksessä muutettaisiin vähimmäiskoulutusdirektiiviä ja siihen sulautettaisiin direktiivi 2005/45/EY. Esityksen tavoitteena on yksinkertaistaa ja yhdenmukaistaa voimassa olevaa EU:n sääntelyä, joka koskee merenkulkijoiden koulutusta sekä pätevyyskirjojen myöntämistä ja keskinäistä tunnistamista.

Esityksen tavoitteena on myös mukauttaa direktiivin säännökset IMO:ssa hyväksytyihin STCW-yleissopimuksen ja STCW-säännösten muutoksiin. Esityksessä otetaan huomioon STCW-yleissopimuksen viimeisimmät muutokset, jotka koskevat merenkulkijoiden vähimmäiskoulutusvaatimuksia ja pätevyysvaatimuksia IGF-aluksilla ja matkustaja-aluksilla sekä merenkulkijoiden koulutusvaatimuksia polaarialueella liikkuvilla aluksilla.

## **Valiokunnan lausunto LiVL 19/2018 vp**

### ***Valtioneuvoston kanta***

Valtioneuvosto suhtautuu myönteisesti ehdotukseen ja sen tavoitteisiin sekä tukee ehdotuksen tavoitetta unionin lainsäädännön yhdenmukaistamiseksi kansainvälisten sääntöjen kanssa. Valtioneuvosto tukee tavoitetta uudistaa EU:n keskitettyä järjestelmää, jolla tunnustetaan kolmansien maiden merenkulkijoiden pätevyystodistuksia.

Ehdotukseen sisältyy uusi säännös, jossa esitetään, että komissiolle annettaisiin toimivalta antaa delegoituja säädöksiä direktiivin mukauttamiseksi tulevien STCW-yleissopimuksen muutosten kanssa. Säännöksen tarkemmassa muotoilussa tulee kuitenkin varmistaa, että toimivallan siirtoa koskeva säännös on selkeä ja komissiolle siirrettävä toimivalta on asianmukaisesti rajattu.

### **VALIOKUNNAN PERUSTELUT**

Valtioneuvoston kirjelmästä ilmenevien perustelujen ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta yhtyy valtioneuvoston kantaan.

### **VALIOKUNNAN LAUSUNTO**

Liikenne- ja viestintävaliokunta ilmoittaa,

*että se yhtyy asiassa valtioneuvoston kantaan.*

Helsingissä 25.9.2018

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

puheenjohtaja Ari Jalonen sin  
varapuheenjohtaja Markku Pakkanen kesk  
jäsen Olavi Ala-Nissilä kesk  
jäsen Mikko Alatalo kesk  
jäsen Mia Laiho kok  
jäsen Mats Löfström r  
jäsen Eeva-Maria Maijala kesk  
jäsen Jani Mäkelä ps  
jäsen Satu Taavitsainen sd  
jäsen Katja Taimela sd  
jäsen Ari Torniainen kesk  
jäsen Sofia Vikman kok

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Mika Boedeker