

LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNNAN MIETINTÖ 10/2013 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantamisesta annetun lain 10 ja 16 §:n muuttamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunta on 21 päivänä toukokuuta 2013 lähettänyt liikenne- ja viestintävaliokuntaan valmis-
televasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen
eduskunnalle laiksi meriliikenteessä käytettä-
vien alusten kilpailukyvyn parantamisesta an-
netun lain 10 ja 16 §:n muuttamisesta
(HE 51/2013 vp).

- suunnittelija Tanja Müller, liikenne- ja vies-
tintäministeriö
- yksikön päällikkö Laura Kuistio, Liikennevi-
rasto
- varatoimitusjohtaja Hans Ahlström, Suomen
Varustamot ry.

Lisäksi kirjallisen lausunnon ovat antaneet
— Suomen Erikoisalusten Työnantajaliitto
— Työttömyysvakuutusrahasto.

Asiantuntijat

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantamisesta annettua lakia. Alukselle myönnettävän tuen laskemista koskevia säännöksiä muutettaisiin hinaajien ja työntäjien sekä sellaisten alusten osalta, joilla sovelletaan aikarahtaus-sopimusta.

Lisäksi esityksen mukaan tukijaksolta maksetuista vakuutusmaksuista annettavan selvityksen antaisi vakuutusyhtiön lisäksi Työttömyysvakuutusrahasto.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan mahdollisimman pian.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Perustelut

Esityksellä ehdotetaan muutettavaksi meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn pa-

rantamisesta annetun lain (1277/2007) alukselle myönnettävän tuen laskemista koskevia säännöksiä hinaajien ja työntäjien sekä sellaisten alusten osalta, joihin sovelletaan aikarahtaus-

sopimusta. Euroopan unionin komission valtiontukipäätöksen ja komission tulkintojen vaatimusten mukaisesti hinaajia ja työntäjiä koskeva tuki rajattaisiin näiden alusten meriliikennetointintaan.

Hinaajia ja työntäjiä vuoden vaihteessa 2012—2013 oli kauppa-alusluettelossa 15 kappaletta, joista yhdeksälle alukselle maksettiin tukea vuonna 2012. Valiokunnan saaman selvityksen mukaan hinaajille ja työntäjille maksettiin vuonna 2012 tukea yhteensä 1,48 miljoonaa euroa ja esityksen myötä maksettava tuki vähenisi nykyisestä noin 0,7 miljoonalla eurolla.

Valiokunnan saaman selvityksen mukaan käsitellyssä olevan lain tuen myöntämisen edellytyksiä koskevan 10 §:n 1 momentin 1 kohdan tulkinnasta on ollut aiemmin erimielisyyttä. Valiokunta pitää tärkeänä, että tähän ongelmakokonaisuuteen liittyvät seikat selvitetään varmistuen, että tukien myöntämisessä ei aiheudu tarpeettomia oikeuden menetyksiä. Samalla tulisi huolehtia siitä, että valiokunnan saaman selvityksen mukaan tällä hetkellä mm. valtion budje-

tin ja tukihakemusten hallinnassa tarvittavaan kauppa-alusluetteloon kirjaudutaan säännönmukaisesti ja kattavasti tai huolehditaan muulla tavoin siitä, että myönnettävän tuen kokonaismäärä pystytään ennakoimaan riittävän tarkasti. Valiokunta korostaa, että tarvittavaa lainsäädännön muutostarpeen arviointia ja mahdollisten muutosten toteuttamista ei tule siirtää aikataulullisesti muiden tulevaisuudessa mahdollisesti tehtävien laajempien arviointien yhteyteen, vaan kyseinen arviointi tulee toteuttaa pikaisesti.

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisena ja tarkoituksenmukaisena.

Päätösehdotus

Edellä esitetyn perusteella liikenne- ja viestintävaliokunta ehdottaa,

että lakiehdotus hyväksytään muutamattomana.

Helsingissä 29 päivänä toukokuuta 2013

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj. Kalle Jokinen /kok
vpj. Osmo Kokko /ps
jäs. Mikko Alatalo /kesk
Thomas Blomqvist /r
Markku Eestilä /kok
Ari Jalonen /ps
Jukka Kopra /kok

Merja Kuusisto /sd
Raimo Piirainen /sd
Eila Tiainen /vas
Ari Torniainen /kesk
Oras Tynkkynen /vihr
vjäs. Tuula Pelttonen /sd.

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Juha Perttula.