

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta ja kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain 14 §:n muuttamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta ja kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain 14 §:n muuttamisesta (HE 166/2021 vp): Asia on saapunut liikenne- ja viestintävaliokuntaan mietinnön antamista varten. Asia on lisäksi lähetetty talousvaliokuntaan lausunnon antamista varten.

Lausunto

Asiasta on annettu seuraava lausunto:

- talousvaliokunta TaVL 39/2021 vp

Asiantuntijat

Valiokunta on kuullut:

- ylitarkastaja Pinja Oksanen, liikenne- ja viestintäministeriö

Valiokunta on saanut kirjallisen lausunnon:

- valtiovarainministeriö
- Liikenne- ja viestintävirasto
- Autoalan Keskusliitto ry
- Autotuoja ja -teollisuus ry
- Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta ja kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annettua lakia. Lain soveltamista sekä hankintatukeen, jota maahantuoja tai palveluntarjoaja hakee, että muuntotukeen, jota henkilöauton omistaja tai haltija hakee, ehdotetaan jatkettavaksi 31.12.2021 asti.

Valiokunnan mietintö LiVM 23/2021 vp

Esitys on tarkoitus käsitellä vuoden 2021 neljännen lisätalousarvion yhteydessä.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.12.2021.

VALIOKUNNAN PERUSTELUT

(1) Esityksestä ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää hallituksen esitystä tarpeellisenä ja tarkoituksenmukaisena.

(2) Talousvaliokunta on lausunnossaan kiinnittänyt huomiota hankintahinnan autoverollisuuteen ja sen muuttumiseen 1.1.2022, kuitenkin niin, että auton ostaja saa autoverohyvityksen takautuvasti loka—joulukuussa rekisteröidystä täyssähköautosta. Jotta joulukuussa rekisteröivät autoverottomalta hankintahinnaltaan enintään 50 000 euroa maksavat täyssähköautot tulisivat hankintatuen piiriin, talousvaliokunta esittää liikenne- ja viestintävaliokunnan harkitsevan sääntelyn täsmentämistä tältä osin.

(3) Liikenne- ja viestintäministeriöltä saadun selvityksen mukaan esityksen tarkoituksena ei ole muuttaa edellytyksiä siitä, minkälaisille sähköautoille hankintatukea voidaan myöntää. Liikenne- ja viestintäministeriö on lisäksi nostanut esiin, että täyssähköautojen autoveroa koskevan muutoksen on tarkoitus tulla voimaan taannehtivasti 1.10.2021 alkaen. Muuttamalla hankintatukien enimmäishinnan autoveroa koskevaa tulkintaa 1.12.2021 lähtien sovellettaisiin loka—marskuussa hankittuihin sähköautoihin erilaista enimmäishintaa kuin joulukuussa hankittuihin autoihin. Liikenne- ja viestintäministeriön näkemyksen mukaan on selkeintä, että autovero laskeetaan täyssähköauton hankintahintaan yhdenmukaisesti koko vuoden 2021 ajan. Tämän vuoksi valiokunta katsoo, että hankintahinnan autoverollisuuteen ei ole tarpeen tehdä muutosta.

VALIOKUNNAN PÄÄTÖSEHDOTUS

Liikenne- ja viestintävaliokunnan päätösehdotus:

Eduskunta hyväksyy muuttamattomana hallituksen esitykseen HE 166/2021 vp sisältyvän lakiehdotuksen.

Valiokunnan mietintö LiVM 23/2021 vp

Helsingissä 27.10.2021

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

puheenjohtaja Suna Kymäläinen sd
varapuheenjohtaja Ari Torniainen kesk
jäsen Pekka Aittakumpu kesk
jäsen Heikki Autto kok
jäsen Seppo Eskelinen sd
jäsen Juho Kautto vas
jäsen Jari Kinnunen kok
jäsen Jouni Kotiaho ps
jäsen Johan Kvarnström sd
jäsen Sheikki Laakso ps
jäsen Jenni Pitko vihr
jäsen Mirka Soinikoski vihr
jäsen Paula Werning sd
varajäsen Matias Marttinen kok
varajäsen Jari Ronkainen ps

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Mika Boedeker