

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi ajoneuvoliikennerekisteristä annetun lain 15 §:n ja tieliikennelain 105 b §:n muuttamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi ajoneuvoliikennerekisteristä annetun lain 15 §:n ja tieliikennelain 105 b §:n muuttamisesta (HE 14/2015 vp): Asia on saapunut liikenne- ja viestintävaliokuntaan mietinnön antamista varten.

Asiantuntijat

Valiokunta on kuullut:

- liikenneneuvos Kimmo Kiiski, liikenne- ja viestintäministeriö

Valiokunta on saanut kirjallisen lausunnon:

- sisäministeriö

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan muutettaviksi ajoneuvoliikennerekisteristä annettua lakia ja tieliikennelakia. Muutoksilla pantaisiin uudelleen osittain täytäntöön liikenneturvallisuuteen liittyviä liikennerekkoja koskevan rajat ylittävän tietojenvaihdon helpottamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (CBE-direktiivi) velvoitteita.

Euroopan unionin tuomioistuimien mitätöi aiemman CBE-direktiivin väärän oikeusperustan vuoksi. Uuden direktiivin täytäntöönpano edellyttää ajoneuvoliikennerekisteristä annetun lain ja tieliikennelain viittausten tarkistamista siten, että viittaukset kohdistuvat uuteen direktiiviin. Samalla täytäntöönpanoa esitetään täydennettäväksi vähäisiltä osin.

Lait on tarkoitettu tulemaan voimaan mahdollisimman pian.

VALIOKUNNAN PERUSTELUT

Valiokunnan saaman selvityksen mukaan hallituksen esitys on teknisluonteinen ja vastaa sisällöltään voimassa olevaa sääntelyä vähäisin täydennyksin. Esityksen taustalla olevan EU-säänte-

Valiokunnan mietintö LiVM 4/2015 vp

lyn tarkoituksena on edistää erityisesti automaattisessa liikennevalvonnassa havaittuihin liikenneerikkomuksiin liittyvien seuraamusten täytäntöönpanoa kehittämällä tietojen vaihtoa jäsenvaltioiden viranomaisten välillä.

Valiokunta pitää tärkeänä, että esityksessä tarkoitettujen seuraamusten täytäntöönpano toimii Euroopan unionin jäsenvaltioiden välillä mahdollisimman tehokkaasti. Valiokunnan saaman selvityksen mukaan viranomaisten välisen tietojen vaihdon toteuttamisessa on kuitenkin edelleen huomattavia haasteita ja tehokas koko unionin laajuinen seuraamusten täytäntöönpano vaatisi todennäköisesti laaja-alaisempaa jäsenvaltioiden lainsäädännön ja menettelytapojen harmonisointia.

Valiokunta katsoo, että jatkossa tulee pyrkiä aktiivisesti etsimään keinoja liikenneerikkomusten seuraamusten täytäntöönpanon tehostamiseksi Euroopan unionin alueella. Valiokunta korostaa, että seuraamusten täytäntöönpano tulee varmistaa erityisesti Suomen ja kaikkien Suomen lähi-alueiden välillä, etsimällä tähän joko oikeudellisia tai menettelytapoihin perustuvia ratkaisuja. Valiokunnan saaman selvityksen mukaan liikenneerikkomusten seuraamusten täytäntöönpano toimii tällä hetkellä esimerkiksi Suomen ja Venäjän välillä varsin hyvin.

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisena ja tarkoituksenmukaisena.

VALIOKUNNAN PÄÄTÖSEHDOTUS

Liikenne- ja viestintävaliokunnan päätösehdotus:

Eduskunta hyväksyy muuttamattomana hallituksen esitykseen HE 14/2015 vp sisältyvät 1. ja 2. lakiehdotuksen.

Helsingissä 7.10.2015

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

puheenjohtaja Ari Jalonen ps
jäsen Marisanna Jarva kesk
jäsen Jyrki Kasvi vihr
jäsen Jukka Kopra kok
jäsen Mats Löfström r
jäsen Outi Mäkelä kok
jäsen Jani Mäkelä ps
jäsen Markku Pakkanen kesk
jäsen Jari Ronkainen ps
jäsen Katja Taimela sd
jäsen Ari Torniainen kesk
varajäsen Teuvo Hakkarainen ps

Valiokunnan mietintö LiVM 4/2015 vp

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Juha Perttula