

LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNNAN MIETINTÖ 6/2012 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi maantielain muuttamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunta on 8 päivänä toukokuuta 2012 lähettänyt liikenne- ja viestintävaliokuntaan valmis-
televasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen
eduskunnalle laiksi maantielain muuttamisesta
(HE 39/2012 vp).

Asiantuntijat

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

- yli-insinööri Marcus Merin, liikenne- ja viestintäministeriö

- lakiasianjohtaja Rami Metsäpelto, Liikennevirasto
- ylijohtaja Marko Sillanpää, Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi
- tutkimuspäällikkö Juha Valtonen, Liikenneturva
- liikenneturvallisuuspäällikkö Kalle Parkkari, Liikennevakuutuskeskus.

Lisäksi kirjallisen lausunnon ovat antaneet

- Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
- Liikkuva poliisi.

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan maantielakiin lisättäväksi uusi luku, jossa säädettäisiin tieliikenteen turvallisuustehtävistä ja niiden vastuuviranomaisista. Säännökset koskisivat yleiseurooppalaiseen liikenneverkkoon kuuluvien maanteiden rakentamiseen ja parantamiseen liittyviä tieturvallisuusarviointeja ja -tarkastuksia, tieosuuksien ja

tieverkon luokittelua sekä tieturvallisuusarviointien pätevyysvaatimuksia ja koulutusta. Säännöksillä pantaisiin täytäntöön tieinfrastruktuurin turvallisuutta koskeva Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi. Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan mahdollisimman pian.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Perustelut

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisena ja tarkoituksen-

mukaisena. Valiokunta puoltaa lakiehdotuksen hyväksymistä seuraavin huomautuksin.

Hallituksen esityksellä pannaan kansallisesti täytäntöön tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta annettu Euroopan parlamentin ja

neuvoston direktiivi 2008/96/EY. Direktiivin tarkoituksena on lisätä Euroopan laajuisen tieliikenneverkon (TEN-T) turvallisuutta säätämällä erilaisista väylien suunnitteluun ja tieturvallisuuden parantamiseen liittyvistä menettelyistä.

Esityksessä säädetään tieliikenteen turvallisuustehtävistä ja viranomaisten vastuista. Keskeisiä viranomaisia tieliikenteen turvallisuustehtävissä ovat liikennevirasto ja liikenteen turvallisuusvirasto. Esitykseen sisältyy myös mm. tieturvallisuusarvioijien koulutusta koskevia säännöksiä.

Valiokunnan saaman selvityksen mukaan useimmat direktiivin edellyttämistä menettelyistä ovat Suomessa jo vakiintuneet tienpidossa hy-

vinä käytäntöinä ilman siihen velvoittavia säännöksiä.

Valiokunta katsoo, että voimaan saatettavan direktiivin ja lakiehdotuksen voidaan arvioida osaltaan parantavan tieliikenneturvallisuutta ja vaikuttavan positiivisesti sekä Euroopan laajuisten että kansallisten tieliikenneturvallisuustavoitteiden saavuttamiseen.

Päätösehdotus

Edellä esitetyn perusteella liikenne- ja viestintävaliokunta ehdottaa,

että lakiehdotus hyväksytään muuttamattomana.

Helsingissä 12 päivänä kesäkuuta 2012

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj. Arto Satonen /kok
vpj. Osmo Kokko /ps
jäs. Mikko Alatalo /kesk
Thomas Blomqvist /r
Ari Jalonen /ps
Jukka Kopra /kok
Merja Kuusisto /sd
Suna Kymäläinen /sd

Johanna Ojala-Niemelä /sd
Eila Tiainen /vas
Ari Torniainen /kesk
Oras Tynkkynen /vihr
Mirja Vehkaperä /kesk
vjäs. Reijo Hongisto /ps
Tuula Peltonen /sd.

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Juha Perttula.