

Plenum

Onsdag 11.10.2017 kl. 13.59—16.55

8. Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av ikraftträdandebestämmelsen i lagen om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift och till lag om ändring av ikraftträdandebestämmelsen i lagen om temporär ändring av 5 och 7 § i banskattelagen

Regeringens proposition RP 119/2017 rd

Lagmotion LM 22, 28/2015 rd

Utskottets betänkande KoUB 18/2017 rd

Första behandlingen

Talman Maria Lohela: Ärende 8 på dagordningen presenteras för första behandling. Till grund för behandlingen ligger kommunikationsutskottets betänkande KoUB 18/2017 rd. Nu ska riksdagen besluta om innehållet i lagförslagen.

Debatt

16.16 **Katja Taimela sd:** Arvoisa rouva puhemies! Tämä hallituksen esitys on erittäin kannatettava, esityksen tarkoituksena kun on parantaa Suomen kilpailukykyä. Väylämaksu on ollut puolitetuna 2015—2017 johtuen kevään 2014 kehyspäätyöstä polttoaineen rikkipitoisuuden rajoituskustannusten kompensoimiseksi, ja sen lisäksi sillä tuettiin vuoden 2013 työmarkkinaratkaisua. Tavaraliikenteen ratavero on ollut poistettuna samasta syystä samat vuodet 2015—2017. Tavoite on ollut näin keventää elinkeinoelämän, erityisesti teollisuuden, kustannusrasitetta. Hallituksen strategisessa ohjelmassa todetaan, että teollisuuden kilpailukykyä turvataan jatkamalla alennettujen väylämaksujen ja tavaraliikenteen rataveron poiston voimassaoloa vielä vuoden 2018 ajan. Kyse on näin ollen nyt siis vuoden jatkosta.

Taloudelliset vaikutukset valtiolle ovat alennetun väylämaksun ja tavaraliikenteen rataveron poiston jatkamisen osalta yhteensä noin 55 miljoonaa euroa vuonna 2018. Alennetun väylämaksun myötä alusliikenteelle ja sitä kautta elinkeinoelämälle syntyy noin 40 miljoonan euron kustannussäästö verrattuna tilanteeseen, jossa väylämaksu perittäisiin täysimääräisenä.

Teollisuudella ja kuljetussektorilla on paine jatkaa puolitusta ja poistoa pidemmällekin, ainakin vuoteen 2019 asti. Siitä syystä me valiokunnan mietintötekstissä pidimme erittäin tärkeänä, että ehdotettuja toimenpiteitä voidaan jatkaa myös vuoden 2018 jälkeen. Samoin valiokuntana katsoimme, että eri ympäristönäkökohtia tulisi tulevaisuudessa pitää vähennettyihin maksuihin tai veronkevennyksiin oikeuttavina kriteereinä.

16.18 **Sari Essayah kd:** Arvoisa rouva puhemies! Tämä todellakin, niin kuin edustaja Taimela tuossa hyvin totesi, väylämaksujen osalta on kompensatiota rikkidirektiivistä,

Punkt i protokollet PR 102/2017 rd

josta aikanaan odotettiin ehkä jopa suurempaakin kustannusrasitetta suomalaiselle teollisuudelle kuin mitä sitten loppupeleissä on toteutunut. Mutta täytyy sanoa, että sekä ratojen että myöskin väylämaksujen kohdalla on erittäin hyvä, että tätä kautta pystytään tukemaan suomalaista teollisuutta ja elinkeinoelämää. Ja niin kuin aina tavataan sanoa, Suomihan on ikään kuin saari, kun lähemme katsomaan, miten täältä pystytään kuljettamaan tavaraa muualle, maailmalle.

Kun täälläkin on nyt keskusteltu tänä syksynä ja on päätetty sitten perustaa parlamentaarinen työryhmä yritystukia perkaamaan, niin näistä veroluontoisista maksuista täytyy todeta, että ei ole syytä perata. Eliikkä nämä ovat sellaista tukea, jolle varmasti löytyy koko tästä eduskuntasalista selkeä tuki, ja näitä on syytä myöskin jatkaa seuraavan vuoden ajan.

16.19 Päivi Räsänen kd: Arvoisa rouva puhemies! Tämä esitys on kannatettava suomalaisen elinkeinoelämän ja yrittäjien näkökulmasta. Tällä todellakin on myönteinen merkitys koko kansantaloudelle. Kiinnitän vain huomiota siihen, että toisaalta yrittäjien ja elinkeinoelämän kannalta se, että näitä päätöksiä tehdään määräaikaikaisiksi ja aika lyhyttempoisesti — nytkin vain vuodella jatketaan — tuo omat haasteensa, koska ajatellen vaikkapa erilaisia investointeja olisi hyvä pitkällä tähtäimellä saada ikään kuin varmuus niistä kustannuksista, joita toiminnasta on koitumassa.

Riksdagen avslutade den allmänna debatten.

Riksdagen godkände innehållet i lagförslag 1 och 2 i proposition RP 119/2017 rd enligt betänkandet. Riksdagen instämde i utskottets förslag att lagförslagen i lagmotionerna LM 22, 28/2015 rd förkastas. Första behandlingen av lagförslagen avslutades.