

## Plenum

**Torsdag 27.10.2016 kl. 16.00—20.13**

### **12. Lagmotion med förslag till lag om ändring av 93 § i inkomstskattelagen**

Lagmotion LM 73/2016 rd Touko Aalto gröna m.fl.

#### *Remissdebatt*

**Förste vice talman Mauri Pekkarinen:** Ärende 12 på dagordningen presenteras för remissdebatt. Talmanskonferensen föreslår att ärendet remitteras till finansutskottet.

#### *Debatt*

20.04 **Jani Mäkelä ps:** Arvoisa puhemies! Jos vihreiden aikaisemmalla aloitteella hyökättiin työkoneurakoitsijan kimppuun, niin tällä aloitteella vihreät hyökkäävät nyt henkilöautoilun kimppuun, keppihevosenä työmatkavähennys. En voi käsittää tätä oppositiosta-kin kumpuavaa työnantaja- ja työntekijävihaa ja tässä tapauksessa myös pääkaupunkiseudun ulkopuolisten, omalla autollaan työssä käyvien ihmisten vihaa. Vihreät väittävät aloitteessaan, että nykyinen vähennysjärjestelmä lisää liikennettä, koska se kannustaa ihmisiä muuttamaan kauemmas työpaikasta. Tulen itse maakunnasta, Lappeenrannasta, missä todella harvassa paikassa voi asua ja käydä töissä ilman omaa autoa. Tuntuu siltä kuin vihreät olisivat irrallaan tästä maakuntien todellisuudesta esittäessään tällaista. Suosittelenkin kasvukeskusten vihreille joskus käyntiä maakunnissa ja muutaman päivän kokeilua siitä, kuinka työssäkäynti onnistuu ilman omaa autoa, kun bussi ei vain kulje. Se voisi hieman avartaa perspektiiviä.

20.05 **Touko Aalto vihr:** Arvoisa puhemies! Aika ajoin tässä salissa on järkevää keskustelua, jossa kuunnellaan, mitä toinen edustaja sanoo, ja reagoidaan sitten siihen. Itse tulen maakunnasta, Keski-Suomesta. Vietän hyvin paljon aikaa Pohjois- ja Keski-Suomessa, muun muassa Viitasaarella ja Saarijärvellä, ja tiedän tasan tarkkaan, että siellä ei bussi kulje ja siellä oman auton käyttäminen on täysin välttämätöntä. Sen takia toivoisin, että kun puhun täällä jotain, niin sillä olisi jotakin vaikutusta seuraavaan puheenvuoroon. Sen takia korostin tässä näin, että vihreät pyrkivät ajattelemaan muun muassa tällaisen järjestelmän luomisen kautta sitä, että maaseudulla, taajamissa, joissa ei ole sitä julkista liikennettä samalla tapaa käytössä kuin vaikka tässä Eduskuntatalon ulkopuolella, ne korvaukset olisivat suurempia ja vaikka täällä pääkaupunkiseudulla hieman pienempiä. Nykyinen malli ohjaa 80 prosenttia kaikista euroista puhtaasti tänne pääkaupunkiseudun ja kasvukeskusten ympärille, missä olisi paljon vaihtoehtoja kehittää järjestelmää.

Riksdagen avslutade debatten.

Riksdagen remitterade ärendet till finansutskottet.