

Plenum

Tisdag 18.11.2025 kl. 14.00—21.13

19. Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 4 kap. i sjukförsäkringslagen

Regeringens proposition RP 114/2025 rd
Utskottets betänkande ShUB 20/2025 rd

Andra behandlingen

Förste vice talman Paula Risikko: Ärende 19 på dagordningen presenteras för andra behandling. Innehållet har godkänts i första behandlingen och lagförslaget kan nu antas eller förkastas. — Ledamot Lindén, varsågod.

Debatt

18.54 **Aki Lindén sd:** Arvoisa rouva puhemies! Koska omasta mielestäni en halua käyttää mitään turhia puheenvuoroja täällä täysistunnossa, vaikka tänään aika monesta asiasta olen puheenvuoron yleensä käyttänyt, niin käytän tästä puheenvuoron siksi, että siinä yköskäsittelyssä tämä asia, jonka nyt otan esille, ei saanut mielestäni riittävää huomiota.

No, mikäkö se asia oli? Tässä ovat käsittelyssä nyt nämä Kelan taksikorvausten tai muidenkin matkakorvausten enimmäismäärät. Niistä tehdään vuosittaisen lain sijasta pysyvä laki, ja sitten asetuksella vuosittain voidaan nämä eri taksat vahvistaa.

Kun tätä käsiteltiin sosiaali- ja terveysvaliokunnassa, kysyin Kelan edustajalta, että olisi mielenkiintoista saada tarkempia tietoja matkakustannusten jakautumisesta ja matkakustannusten kehityksestä viime aikoina ja mitenkä eri maan osissa tämä on tapahtunut. Me saimme Kelalta aivan erinomaisen selvityksen, ja se kirvoitti valiokunnassa todella perusteellisen keskustelun, jossa kävi ilmi, että asia ei ollut ollenkaan tuttu edes tässä tapauksessa kaikkein asiantuntevimmalle valiokunnalle.

Mainitsen seuraavan luvun: Kelan viimeisimmässä tilastovuosikirjassa, joka kertoo vuoden 23 tilastoista — uusintahan odotetaan ihan kohta ilmestyväksi, ja silloin meillä olisi viime vuoden eli vuoden 24 tilastot käytössä — on kerrottu, että silloin Kela maksoi matkakorvauksia kaiken kaikkiaan 309 miljoonaa euroa. Nyt tässä keltaisessa kirjassa, valtion budjetissa ensi vuodelle, on arvioitu, että matkakorvausten määrä on 388 miljoonaa euroa — kasvua siis 79 miljoonaa euroa, joka prosentuaalisesti tarkoittaa siitä vertailuluvusta, 309:stä, yli 25:tä prosenttia.

Jos meillä mikä tahansa muu alue sosiaali- ja terveydenhuollossa kasvaisi tällaisella prosentilla, me kävisimme siitä isoin kirjaimin keskustelua, mutta tämä on jäänyt vähän niin kuin sinne harmaalle vyöhykkeelle. Siihen on varmaan muutama selitys olemassa, mutta yksi, joka nyt on minusta hyvin tärkeä, on se, että kun meillä on tämä monikanavaisuus, eli meillä on erikseen Kelan rahat ja meillä on erikseen hyvinvointialueiden rahat, niin nyt hyvinvointialueet ovat tehneet, valitettavasti, sellaisia keskittämispäätöksiä, jotka ovat johta-

Punkt i protokollet PR 111/2025 rd

neet siihen, että matkakorvaukset lisääntyvät, mutta ne eivät näy sitten siellä hyvinvointi-alueiden budjetissa, ja sen takia niitä on ollut helppo tehdä. Niinpä ne ovat näkyneet nyt sitten näin roimina korotuksina siellä Kelan matkakorvausten puolella.

Oli myös erittäin mielenkiintoista vertailla eri alueita, ja koska tämän paikalta pidettävän puheenvuoron aika on loppumassa, niin totean, että erityisesti Helsinki oli mielenkiintoinen, jossa ambulanssien käyttö oli poikkeuksellisen suurta.

Riksdagen avslutade debatten.

Riksdagen godkände lagförslaget i proposition RP 114/2025 rd utifrån beslutet i första behandlingen. Andra behandlingen av lagförslaget avslutades. Ärendet slutbehandlat.