

Plenum

Torsdag 13.12.2018 kl. 16.01—20.35

2.8. Muntlig fråga om minskande av utsläppen från trafiken (Ari Jalonen cent)

Muntligt spörsmål MFT 205/2018 rd

Muntlig frågestund

Förste vice talman Mauri Pekkarinen: Nästa fråga, ledamot Jalonen.

Debatt

16.58 **Ari Jalonen sin:** Arvoisa puhemies! Suomi on suuri maa, ja suuressa maassamme, pitkien etäisyyksien maassa autoilu on välttämättömyys, auto on välttämättömyysväline, ei mikään luksustuote. Liikenteen ilmastopoliittinen asiantuntijaryhmä julkaisi oman raporttinsa, ja se on puhututtanut kansaa. Siellä on mielenkiintoisia asioita, keinoja, ilmastopoliitiikan ratkaisemiseksi. Ja siniset, luonnollisesti, vastuunkantopuolueena, haluavat olla ratkaisemassa tätä hommaa. Mutta tähän liittyy haasteita. Nykyinen politiikka johtaa siihen, että vähävarainen suurilapsinen perhe on tämän nykymallin maksumies. [Simon Elo: Sitä ei voi hyväksyä!] Miten ilmastopoliitiikan haasteet, liikenteen päästöt, saadaan pienennettyä niin, [Puhemies koputtaa] etteivät vähävaraiset joudu tämän maksumiehiksi?

16.59 **Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner** (vastauspuheenvuoro): Arvoisa puhemies! Kiitokset edustaja Jaloselle erittäin ajankohtaisesta kysymyksestä. On selvä, että Suomessa on hyvin erilaisia alueita, minkä vuoksi liikenteen päästöjen vähentämisen käytönnönnäyttämisenä on oltava myös vaihtoehtoja. Uusiutuvat polttoaineet, kuten uusiutuva diesel ja biokaasu, ovat esimerkiksi mahdollisia keinoja, jotka etenkin paikallisesti voivat olla hyvinkin vaikuttavia, silloinkin, kun kulkuneuvona on oma auto. Omasta autosta luopuminen ei ole välttämätöntä, vaikka osallistuukin aktiivisesti, ja haluaa osallistua, päästöjen vähentämiseen. Liikenteen päästövähennyksissä on huomioitava myös pienituloiset, ja sen takia tarvitaankin laajempi verotukseen liittyvä uudistus, jossa myös kannusteet ja kompensatiomahdollisuudet voidaan ottaa käyttöön.

Frågan slutbehandlad.