

Plenum

Torsdag 7.3.2024 kl. 16.00—18.03

2.5. Muntlig fråga om strejkernas inverkan på utrikeshandeln (Ville Kaunisto saml)

Muntligt spörsmål MFT 36/2024 rd

Muntlig frågestund

Förste vice talman Paula Risikko: Också samlingspartiets riksdagsgrupp har en fråga om detta tema. — Ledamot Kaunisto.

Debatt

16.23 **Ville Kaunisto kok:** Arvoisa rouva puhemies! Toivoisin katsetta isoon kuvaan. Suomalainen teollisuus on kautta aikain ollut Suomen, isänmaan, yksi hyvinvoinnin kulmakivistä, ja se pyörittää edelleen maakuntia ja suuriakin kaupunkeja. Globaali ja Euroopan sisäinenkin kilpailu teollisista investoinneista on raakaa, samaan aikaan kun elämme teollisuuden uutta nousua ja maat jaetaan uusiin voittajiin ja häviäjiin.

Se, että ay-liike uudistumisen sijaan kohtuuttomilla ja kahden viikon mittaisilla lakoilla sulkee suomalaisen teollisuuden, riskeeraa suomalaisen ahkeran palkansaajan tulevaisuuden, ei ole kiinni tässä maailmanajassa. [Vasemmalta: Tuo on liioittelua!] Lakkoherkkä Suomi tarvitsee säännöt poliittisille lakoille.

Arvoisa ulkomaankauppa- ja kehitysministeri Tavio, [Puhemies koputtaa] kysyisin teiltä: [Puhemies koputtaa] miten vahingollisia vientiteollisuuteen kohdistuvat poliittiset lakot ovat Suomen ulkomaankaupalle, ja toisaalta miten ne vaikuttavat [Puhemies koputtaa] Suomen houkuttelevuuteen investointikohteena?

Ensimmäinen varapuhemies Paula Risikko: Pidetään minuutin mittaisia kysymyksiä. — Ja sitten ministeri Tavio.

16.24 **Ulkomaankauppa- ja kehitysministeri Ville Tavio** (vastauspuheenvuoro): Rouva puhemies! Suomen kauppataase on viime vuodelta lähes nolla, ja meidän olisi ehdottoman tärkeää saada se ylijäämäiseksi, jotta me pystymme sillä vientitulolla rahoittamaan hyvinvointiyhteiskuntaa, [Perussuomalaisten ryhmästä: Juuri näin!] mitä me niin kipeästi tarvitsemme, kuten edustaja tuossa kuvasi.

Suomen ulkomaankaupan vienti, tavaravienti, oli Tullin tilaston mukaan viime vuonna 1,5 miljardia euroa viikossa. Näin ollen kahden viikon lakkoajalta se on 3 miljardia euroa. [Oikealta: Ohhoh!] Jos otetaan tähän laskelmaan omana arvionani, että noin 10 prosenttia tavaroista kulkisi silti, niin se merkitsisi, että tavaraa seisoo 2,7 miljardin euron arvosta. [Oikealta: Voi luoja!] Tietysti yritysten puolesta voi todeta, että tavara liikkuu sitten lakkojen jälkeen normaalisti ja toimitukset saadaan tehtyä, mutta on selvää, että tästä on vientiteollisuudelle valtavaa vahinkoa.

Punkt i protokollet PR 18/2024 rd

Frågan slutbehandlad.