

Punkt i protokollet PR 20/2018 rd

Plenum

Fredag 9.3.2018 kl. 13.01—13.28

6. Regeringens proposition till riksdagen om godkännande av avtalet med Bahrain om luftfart

Regeringens proposition RP 186/2017 rd
Utskottets betänkande KoUB 1/2018 rd

Dels enda, dels andra behandlingen

Talman Paula Risikko: Ärende 6 på dagordningen presenteras dels för enda, dels för andra behandlingen. Först fattar riksdagen vid enda behandlingen utgående från kommunikationsutskottets betänkande KoUB 1/2018 rd beslut om avtalet och sedan vid andra behandlingen om lagförslaget.

Debatt

13.04 **Timo Heinonen kok:** Arvoisa rouva puhemies! Tässä on käsittelyssä lentosopimus Bahrainin kanssa. Toimivat lentoyhteydet ovat elintärkeä asia meidän kaltaiselle maalle, ja tässä on tärkeässä roolissa myös kaupunkilentokenttä. Eduskunnan käsittelyssä on Malmin lentokenttää koskeva kansalaisaloite. Meillä tällä hetkellä nämä koneet, jotka Bahrainiin tulevat menemään, käyttävät Helsinki-Vantaan lentokenttää, mutta paljon liikematkailussa käytetään Malmia, [Paavo Arhinmäki: Paljon!] joka toimii erinomaisella tavalla vain 10 kilometrin päässä kaupungin keskustasta. Ja itse toivon, [Välihuutoja vasemmalta] että kun nämä pitkät lennot tulevat tänne, niin myös sisäiset lennot pystytään tulevaisuudessa turvaamaan, ja siinä tällaisella kaupunkikentällä on kyllä ensiarvoisen tärkeä asema. Itse toivon, että kenttä voisi myös tulevaisuudessa jatkaa ja tukea osaltaan sitten näitä kaukomailla tulevia lentoja.

13.05 **Pia Viitanen sd:** Arvoisa puhemies! Tuli vain mieleen tässä, kun edustaja Heinonen nyt valitsi tällaisen keskustelukulman tähän lentoliikennesopimukseen Bahrainin kanssa ja puhuttiin tästä kansallisesta yhteydestä ja sitten myös tästä Malmin kentän tilanteesta, että käytän nyt sitten tilaisuutta hyväkseni tässä ja nyt kysykseni, mikä on hallituksen tämänhetkinen linja tähän Malmin lentokenttä -asiaan. Mehän palasimme tähän asiaan viimeksi ennen kunnallisvaaleja. Täällä SDP esitti kysymyksiä sen suhteen, että toisaalta keskustajoukoissa pääministeriä myöten oli vähän vaalilupauksen tuntuista keskustelua siitä, että kenttä pelastettaisiin, ja silloin mietimme, onko hallitus tehnyt toimia, jotta sitten esimerkiksi uudestaan rakennettaisiin näillä valtion omilla toimilla tuolla suunnassa. Ja nyt tietenkin, kun meillä on tässä arena edessä, toivon, että saan vastausta tähän kysymykseen, missä mennään asian suhteen.

Punkt i protokollet PR 20/2018 rd

13.06 **Paavo Arhinmäki vas:** Arvoisa rouva puhemies! Edustaja Heinonen toivoi, että Malmin lentokenttä voisi säilyä lentokenttätöiminnässä. [Välihuuto] — Bahrainin lentokenttätöiminnässä mahdollisesti jopa. — Todettakoon, kun edustaja Heinonen ei ilmeisesti seuraa kovinkaan tarkkaan, mitä valtakunnassa tai pääkaupungissa tapahtuu, että Helsinki, jonka pormestarina on kokoomuslainen ja suurin puolue on kokoomus, on sekä nykyisessä yleiskaavassa että edellisessä yleiskaavassa osoittanut Malmin lentokentän rakentamiseen, ja sen lisäksi tästä uudemmassa yleiskaavasta on toki valitettu hallinto-oikeuteen, mutta hallinto-oikeus on todennut, että se on pätevä siltä osin. Toki siitä on vielä korkeimpaan hallinto-oikeuteen valitettu. Mutta kerrottakoon nyt edustaja Heinoselle, että tätä asiaa on todella Helsingissä käsitelty hyvin pitkään, hyvin huolellisesti. Siitä on valtuustossa äänestetty, mitä nyt sanoisin, arviolta viitisen-, kuutisenkymmentä kertaa, ja joka kerta tulos on ollut sama. Välissä on ollut aika monia vaaleja, ja tulos on ollut aina sama. Tämä perustuu tietysti siihen, että Helsingissä on, niin kuin yleensä pääkaupunkiseudullakin, pulaa asunnoista, tarvitaan kohtuuhintaisia asuntoja, ja yhdessä puolueet ovat pyrkineet tekemään töitä sen eteen, että tätä ongelmaa ratkaistaisiin. Ja tällä on merkitystä myös valtakunnan kannalta, koska meillä ovat kohtuuttoman paljon nousseet asumistukimenot, arviolta 2 miljardia euroa vuodessa, ja tähän keskeisenä syynä on se, että meillä ei ole riittävästi kohtuuhintaisia omakustannevuokra-asuntoja. Malmin alue hyvillä yhteyksillään omalta osaltaan ratkaisee tätä ongelmaa. Mutta asia siis on, edustaja Heinonen, menossa toiseen suuntaan.

Puhemies Paula Risikko: Arvoisat edustajat, toivon, että tätä keskustelunaihetta, mikä täällä nyt näyttäisi nousevan, säästettäisiin erityisesti siihen, kun me käymme sitten kansalaisaloitteen läpi, koska meillä on aika pitkä lista ja kello 13.30 pitää lopettaa täysistunto suuren valiokunnan kokouksen vuoksi, ja me emme ehdi käsitellä näitä, jos tässä laajenee kovasti tämä keskustelu. Jatketaan keskustelua, mutta toivon keskittyttävän nyt tähän teemaan, mikä tässä on asialistalla. [Jukka Gustafsson: Oikein!]

13.09 **Jari Myllykoski vas:** Arvoisa rouva puhemies! Ilahduttavaa, että Bahrainin kanssa tehty sopimus puhuttaa täällä isossa salissa enemmän kuin konsanaan valiokunnassa. [Naurua] Kiitoksia pelin avauksesta, edustaja Heinonen. Ja siihen toiseen asiaan Nakkilasta, Satakunnasta, oleva kansanedustaja ei ronki pitkällä tikullakaan. Se on helsinkiläisten oma asia.

13.09 **Mikko Alatalo kesk:** Arvoisa puhemies! Pitkä matka on Bahrainista Malmille. Joka tapauksessa liikelentokenttiä tarvitaan, ja ymmärrän ihan täysin — me olemme liikennevaliokunnassa tätä asiaa käsitelleet ja me olemme myös ponnin tehneet siihen — että meidän täytyy turvata tulevaisuudessa älykkään ilmailun edellytykset jossakin muualla siten. [Riitta Myller: Bahrainissa!] Mutta emme me voi lähteä mestaroimaan sitä, mikä Helsingin kaupungille kuuluu.

Ylipäänsä meidän täytyy turvata myös siis siviili-ilmailu ja opetus, mutta se liittyy siten tosiaankin tulevaisuuteen ja varmaan seuraavankin hallituksen toimenpiteisiin.

13.10 **Timo Heinonen kok:** Arvoisa rouva puhemies! Kunnioitan puhemiehen toivetta, että jatketaan tätä keskustelua myöhemmin laajemmin, mutta haluan sen verran sanoa — kun edustaja Arhinmäki toi esille, että en asiaa seuraisi — että olen seurannut tätä poikke-

Punkt i protokollet PR 20/2018 rd

uksellisen tarkasti ja tiedän, miten tämä kenttä voitaisiin jatkossa säilyttää ja turvata. Ja olen eri mieltä esimerkiksi vasemmistoliiton edustajan kanssa siitä, että asia on Helsingin asia. Minun mielestäni Malmi on koko Suomen [Joona Räsänen: Bahrainin!] elinvoiman kannalta niin keskeisen tärkeä lentokenttä, että sen tulevaisuus on syytä turvata. [Paavo Arhinmäki: Bahrainista puhumattakaan!] On hyvä, että tämä kansalaisaloite tulee myöhemmin sitten laajempaan keskusteluun. [Timo Harakka: Kertokaa Vapaavuorelle!]

13.11 Eero Heinäluoma sd: Arvoisa puhemies! Taitaa olla niin, että tämä Bahrainin kanssa tehtävä lentosopimus ei todellakaan koske liikelentoja. Että kyllä ne liikelennot voivat tulla sekä Malmille että muuallekin ihan täysimääräisesti, hyväksytään tämä sopimus tai ei.

Tämä Malmi sen sijaan koskettaa sitä kysymystä, onko sille Malmin kentälle valtiolla tarpeita. Eihän Helsingin kaupunki ryhdy lento-operaattoriksi, niin kuin ei Seutulassakaan ole Vantaan kaupunki vastuussa lentokenttätoiminnoista. Niinpä sanon vielä kerran, kun tästä on puhuttu ennenkin: Arvoisa edustaja Heinonen, hallituksen pitäisi nyt vihdoinkin tehdä päätös, tarvitaanko tätä Malmin lentokenttää valtakunnan toiminnoissa ja onko valtio valmis siihen, että se sijoittaa sinne toimintojaan, kuten ottaa vastuun lennonjohdosta. Jos sitä ei tehdä, teidän puheenne on turhaa puhetta täällä, niin kuin se on tähän saakka ollut.

13.12 Ari Torniainen kesk: Arvoisa rouva puhemies! Todellakin, tässä on kyseessä ja käsitellyssä Bahrainin kanssa tehdyn lentoliikennesopimuksen hyväksyminen ja aikaansaaminen, mutta kun edustaja Heinonen nosti Malmin lentokenttä -asian esille, niin onhan se tietysti mahdollista, mutta haluan itse todeta, että se on jo kansalaisaloitteen kautta meillä täällä eduskunnassa käsitellyssä. Liikenne- ja viestintävaliokunta on asiaa käsitellyt, ja siitä on mietintö saatu aikaiseksi. Sinne mietintöön on tullut kaksikin ponsiesitystä, jotka ovat aivan hyviä tulevaisuutta ajatellen, ja me saamme kyllä täällä salissa vielä keskustella myöskin Malmin lentokenttä -asiasta aivan varmasti ihan riittävästi, edustaja Heinonen.

13.12 Joona Räsänen sd: Arvoisa puhemies! Ei varmaan kukaan ajatellut, että näin paljon keskustelua olisi herättänyt tämä lentoliikennesopimus Bahrainin kanssa. Tässä sopimuksessahan kyse on siis siitä, millä edellytyksillä ja miten osapuolet, siis tässä tapauksessa Suomi ja Bahrain, voivat nimetä lentoyhtiöitä käyttämään sopimuksella myönnettyjä liikenneoikeuksia. Siitä tässä itse asiassa oli kysymys, mutta nyt kun tämä keskustelu haluttiin viedä sitten vähän ehkä sivuraiteelle, vähän ehkä toiselle lentoreitille niin sanotusti, niin ehkä sopii todeta, että en olisi kyllä koskaan arvannut, että Malmin lentokentän merkitys on niin suuri, että se näkyy myös Bahrainissa saakka. Siinä mielessä on ihan totta, että nämä erilaiset sopimukset eri maiden kanssa, jotta me pystymme lentoliikennettä lisäämään ja saamme lisää reittivalikoimaa, ovat hyvästä ja se on tällaiselle maalle erittäin hyvä, että meillä on kattavat sopimukset eri maiden kanssa. Mutta ehkä näihin tällaisiin asioihin ei kannattaisi sotkea aina näihin kuulumattomia asioita, kuten tätä Malmin lentokenttä -asiaa.

Ehkä sanon vielä muutaman sanan tästä kansalaisaloitteesta: kun aikaisemmin näistä kaavapäätöksistä todella on valitettu hallinto-oikeuteen ja sitten mahdollisesti korkeimpaan hallinto-oikeuteen, niin nykyään varmaan kaavapäätöksistä sitten valitetaan tänne eduskunnan istuntosaliin näiden kansalaisaloitteiden muodossa. [Ben Zyskovicz: Näin tässä on käynyt!]

Punkt i protokollet PR 20/2018 rd

13.14 **Mika Kari sd:** Arvoisa rouva puhemies! Seuraava asiakohda on lentoliikennesopimuksen tekeminen Kuuban kanssa. Odotan, millä avauksella edustaja Heinonen sen keskustelun aloittaa.

Mutta kun tästä Bahrainin kanssa tehtävästä sopimuksesta aloitettiin teemalla, joka koskettelee meille harrasteilmailijoille tärkeän Malmin lentokentän tulevaisuutta, niin käytän siitä myös itse yhden puheenvuoron, ymmärtäen meidän harrasteilmailijoiden huolen Malmin siirtymisestä. [Timo Heinonen: Hyvä!] Sekin huoli on hyvä jakaa eduskunnassa, mutta vähintään yhtä reilua olisi sanoa, mitä edustaja Heinäluoma tuossa aikaisemmin sanoi, että hallitus omilla toimillaan olisi voinut vaikuttaa siihen, että Malmin toimintaa olisi voinut jatkaa, muun muassa Rajavartiolaitoksen tukikohta on siirretty Helsinki-Vantaalle, miljoonien eurojen investointeja on tehty. Näiden investointien teko on ollut yksi, voiko sanoa, ehkä naula Malmin tulevaisuudelle, mutta toivottavasti helsinkiläiset osaavat näissä asioissa tehdä viisaita päätöksiä.

13.15 **Jari Myllykoski vas:** Arvoisa rouva puhemies! Täytyy nyt siitä Malmista sitten sanoa sen verran, että valtiolla ei ole intressiä toimia siellä ja he ovat Helsingin kaupungin kanssa tästä yhteisymmärryksessä sopineet, että se on asuntoalueeksi sopivaa kaavoittaa, ja tämän ratkaisun on Helsinki omassa valtuustossaan vahvistanut ja se on oikeuskäsittelyssä ollut. Siinä mielessä satakuntalainen kansanedustaja ei puutu siihen asiaan. Ja niistä palvelutoiminnoista, mitä Malmilla on ollut, on iso joukko, ainakin juuri ne valtion toimet, siirretty osa Santahaminaan, osa Helsinki-Vantaalle, niin kuin edustaja Kari oikein totesi. [Timo Heinonen: Ja osa loppuu kokonaan!]

Jos joku nyt pitää tässä kohtaa tietysti varmistaa, on se, että ilmeisesti — jos nyt oikein muistan valiokuntakuulemisesta — nämä maaseutukenttien lennonjohtoilmoitukset menevät Malmille, ja siinä mielessä siellä, jos ei nyt lennonjohtotoimintaa ole, kuitenkin vastaan siitä, kuinka harrastelentoja lennetään tässä maassa niin palotarkkailussa kuin muusakin. Siinä mielessä se on se yksi merkittävä asia, joka tulee tietysti tässä kohtaa sitten turvata, että se toiminto säilyy.

Riksdagen avslutade debatten.

Riksdagen godkände avtalet i proposition RP 186/2017 rd. Riksdagen godkände lagförslaget i proposition RP 186/2017 rd utifrån beslutet i första behandlingen. Enda behandlingen av avtalet och andra behandlingen av lagförslaget avslutades. Ärendet slutbehandlat.