

Plenum

Tisdag 14.3.2017 kl. 14.00—17.25

4. Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om främjande av användningen av biodrivmedel för transport, av lagen om biodrivmedel och flytande biobränslen och av 1 § i lagen om Energimyndigheten

Regeringens proposition RP 17/2017 rd

Remissdebatt

Talman Maria Lohela: Ärende 4 på dagordningen presenteras för remissdebatt. Talmanskonferensen föreslår att ärendet remitteras till ekonomiutskottet, som jord- och skogsbruksutskottet ska lämna utlåtande till.

Debatt

15.34 **Katri Kulmuni kesk:** Arvoisa puhemies! Kysymyksessä on EU-direktiivi, ILUCin kansallinen toimeenpano. Monet näistä ILUCia — siis Indirect Land Use Change — koskettavista asioista on Suomen osalta jo hoidettu aivan asianmukaisella tavalla. Sikäli tämä on vähän tämmöistä jälkijättöistä kansallista toimeenpanoa. Se huoli, mikä Euroopan unionilla on ollut siitä, kuinka paljon ruohokasveja on käytetty biopolttoaineen valmistuksessa, ei ole Suomessa ollut oikeastaan relevantti, koska täällä on käytetty ainoastaan toisen sukupolven biopolttoaineita, joissa ruohokasveilla ei ole minkäänlaista osuutta.

Tulemme pian palaamaan tähän aihealueeseen ILUCin lisäksi myös tulevien lainsäädäntöhankkeiden kautta, nimittäin energia- ja ilmastostrategiaan liittyvä varsin kunnianhimoinen 30 prosentin sekoitevelvoite tullaan varmastikin käsittelemään eduskunnassa piakkoin, ja kysymyksessä on tietenkin se, miten me kaikista nopeiten pääsemme irti fossiilista polttoaineista. Se edellyttää sitä, että meillä on korkea ja kunnianhimoinen sekoitevelvoite, ja se edellyttää myös sitten liikenteen sähköistämistä.

Loppuun haluaisin todeta, että on hyvä, että tämä ILUC nyt kansallisesti toimeenpannaan ja kuitenkin jo 25 EU-maassakin on olemassa sekoitevelvoite koskien biopolttoaineita. Mielenkiintoisena huomiona on se, että Yhdysvaltojen osavaltioista esimerkiksi Kaliforniassa, San Franciscossa ja Sacramentossa, on jopa olemassa 100 prosentin uusiutuvien polttoaineiden käyttövelvoite kaupunkien omilla laitteilla ja kaikki tuo polttoaine tulee suomalaiselta Nesteeltä.

Riksdagen avslutade debatten.

Riksdagen remitterade ärendet till ekonomiutskottet, som jord- och skogsbruksutskottet ska lämna utlåtande till.