

Plenum

Tisdag 21.3.2017 kl. 13.59—19.04

7. Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av sjölagen, 2 § i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg och 11 kap. 4 § i lagen om sjöarbetsavtal samt förslag till godkännande av ändringarna i vissa bilagor till vissa av Internationella sjöfartsorganisationens konventioner och förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna av konventionerna

Regeringens proposition RP 23/2017 rd

Remissdebatt

Talman Maria Lohela: Ärende 7 på dagordningen presenteras för remissdebatt. Talmanskonferensen föreslår att ärendet remitteras till kommunikationsutskottet.

Debatt

14.58 **Mats Löfström r:** Värderade fru talman, arvoisa rouva puhemies! Esityksessä ehdotetaan, että aluksen päiväkirjoja koskevat merilain säännökset uudistettaisiin ja lakiin lisättäisiin säännökset onnettomuuksista ja vaaratilanteista ilmoittamisesta. Digitalisaatiota edistettäisiin mahdollistamalla aluksen päiväkirjojen pitäminen sähköisessä muodossa. Tämä ei ole erittäin suuri muutos, mutta tosi tärkeä, koska Suomi on nyt ainoa maa EU:ssa, missä ei ole mahdollista käyttää sähköistä päiväkirjaa merenkulussa. Siksi olen iloinen, että tämä lakiesitys on nyt täällä eduskunnassa. Se on hyvä esitys, ja esitys on tärkeä Suomen merenkululle.

Värderade talman! Jag välkomnar det här förslaget, det har diskuterats redan sedan år 2012, och Finland är nu det enda landet i EU som inte har infört möjligheten till elektroniska dagböcker. Det är verkligen viktigt för den finländska sjöfarten att vi kan ta dem i bruk. Jag är därför glad att vi har det här förslaget nu i riksdagen, det är ett bra förslag och jag hoppas att vi snabbt kan behandla förslaget färdigt i kommunikationsutskottet så att ändringarna kan stadfästas.

14.59 **Mikko Alatalo kesk:** Arvoisa puhemies! Kyse on siis aluksen päiväkirjoja koskevista tiedoista ja siitä, että ne saadaan digitaaliseksi, ja se on tässä tärkeä edistysaskel. Sanottakoon se, että IMO tulee myös tarkistamaan nämä asiat, että muutokset näin tehdään. Aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annettuun lakiin ja merityösopimuslakiin esitetään näitä muutoksia. Tavoitteena on todellakin edistää digitalisaatiota, ja kyllähän tällä myös halutaan valvoa monenlaista ulkomaistenkin laivojen liikennettä Suomessa paremmin. Muutokset on tarkoitettu tulemaan voimaan mahdollisimman pian, ja liitteiden muutosten voimaantulosta säädetään sitten valtioneuvoston asetuksella.

Punkt i protokollet PR 26/2017 rd

Riksdagen avslutade debatten.

Riksdagen remitterade ärendet till kommunikationsutskottet.