

Plenum

Tisdag 11.2.2020 kl. 13.59—18.47

10. Regeringens proposition till riksdagen om godkännande och sättande i kraft av luftfartsavtalet mellan Amerikas förenta stater, som första part, Europeiska unionen och dess medlemsstater, som andra part, Island, som tredje part, och Konungariket Norge, som fjärde part, och av biavtalet om tillämpningen av luftfartsavtalet

Regeringens proposition RP 106/2019 rd

Remissdebatt

Förste vice talman Antti Rinne: Ärende 10 på dagordningen presenteras för remissdebatt. Talmanskonferensen föreslår att ärendet remitteras till kommunikationsutskottet.

För remissdebatten reserveras högst 30 minuter. Vid behandlingen av ärendet följer riksdagen det för ärenden med tidtabell överenskomna förfarandet.

Debatt

17.57 Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka (esittelypuheenvuoro): Arvoisa puhemies! Käsittelyssä on hallituksen esitys eduskunnalle Yhdysvaltojen, EU:n ja sen jäsenvaltioiden, Islannin sekä Norjan välisen lentoliikennesopimuksen sekä lentoliikennesopimuksen soveltamisesta tehdyn lisäsopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi. Sopimukset koskevat Islannin ja Norjan liittymistä EU:n ja Yhdysvaltojen väliseen lentoliikennesopimukseen, joka on toteutettu nyt hyväksyttäväksi esitettävillä sopimuksilla, jotka allekirjoitettiin jo kesäkuussa 2011. Sopimuksia on sovellettu väliaikaisesti niiden allekirjoituspäivästä lähtien. Yhdysvaltojen, EU:n ja sen jäsenvaltioiden, Islannin sekä Norjan välisen lentoliikennesopimuksen määräyksillä EU:n ja Yhdysvaltojen välinen lentoliikennesopimus on laajennettu koskemaan soveltuvin osin myös Islantia ja Norjaa. Lisäsopimuksen määräyksillä puolestaan varmistetaan EU:n ja Yhdysvaltojen välisen lentoliikennesopimuksen tiettyjen määräysten toimeenpano.

Hallituksen esityksen tavoitteena on saada sopimuksille eduskunnan hyväksyntä ja voimaansaattaa sopimukset Suomen osalta. Sopimusten kansainvälisen voimaantulon edellytyksenä on, että kaikki sopimusten osapuolet hyväksyvät sopimukset kansallisesti, joten esitys sisältää ehdotukset laeiksi, joilla saatettaisiin voimaan sopimusten lainsäädännön alaan kuuluvat määräykset. Sopimukset ovat luonteeltaan sekasopimuksia, joiden osapuolina ovat sekä EU että sen jäsenvaltiot. Niiden määräykset kuuluvat osittain unionin ja osittain jäsenvaltioiden toimivaltaan. Esityksessä ehdotetaan, että eduskunta hyväksyy sopimukset siltä osin, kun sopimusten määräykset kuuluvat Suomen toimivaltaan.

Sopimuksilla luodaan yhä kattavammat lentoliikennesuhteet EU:n, Yhdysvaltojen, Islannin ja Norjan välille. Kattavista lentoliikennesuhteista ja säätelykehyksen johdonmukaisuudesta koituu taloudellista etua lentoyhtiöille ja kuluttajille EU:ssa. Islanti ja Norja ovat ottaneet käyttöön EU:n säännösten ilmailupolitiikassa ja kuuluvat Euroopan yhtei-

Punkt i protokollet PR 4/2020 rd

seen ilmailualueeseen. Islannin ja Norjan mukaantulolla EU:n ja Yhdysvaltojen väliseen lentoliikennesopimukseen varmistetaan, että kaikkien EU:n säännöstöä noudattavien eurooppalaisten lentoliikenteen harjoittajien liikennöinti Atlantin yli tapahtuu yhdenmukaisen kehyksen puitteissa.

18.00 Kimmo Kiljunen sd: Edustaja Kiljunen käyttää puheenvuoron oikeastaan edustaja Heinosen suulla, koska hän tuli sanomaan, että täytyy ministeriä kiittää. Harvinainen tilanne, että ministeri tulee esittelemään asiaa ja teillä ei ole yhtään puheenvuoroa. Nyt on tämä puheenvuoro. Kiitos tästä esittelypuheenvuorosta.

Riksdagen avslutade debatten.

Riksdagen remitterade ärendet till kommunikationsutskottet.