

Plenum

Fredag 8.12.2023 kl. 13.00—20.37

19. Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om genomförande av Europeiska unionens förordning om inrättande av en mekanism för koldioxidjustering vid gränsen och om ändring av 2 § i lagen om Tullens organisation

Regeringens proposition RP 52/2023 rd
Utskottets betänkande EkUB 13/2023 rd

Första behandlingen

Förste vice talman Paula Risikko: Ärende 19 på dagordningen presenteras för första behandling. Till grund för behandlingen ligger ekonomiutskottets betänkande EkUB 13/2023 rd. Nu ska riksdagen besluta om innehållet i lagförslaget. — Allmän debatt, ledamot Kettunen frånvarande. Ledamot Saramo närvarande, varsågod.

Debatt

20.32 **Jussi Saramo vas:** Kiitos, arvoisa puhemies! Yritän nyt säästää kaikkien aikaa, mutta tämä on itselle hyvin tärkeä asia. Olin joskus vastuussa vasemmistoliiton poliittisten ohjelmien tekemisestä, ja silloin — tässä on jo melkein 15 vuotta mennyt — me nostettiin ensimmäisenä puolueena nämä hiilitullit vaatimukseksi vastineena siihen, että me halusimme kiristää päästöjä, halusimme paljon merkittävämpiä päästövähennyksiä kuin mihin oltiin valmiita. Muistan silloin, että kaikissa puolueissa sitä vastustettiin, koska tämä olisi vapaan kaupan vastaista, ja jopa tiukempia päästövähennyksiä kannattaneet sanoivat, että ei, että kyllä päästökauppa hoitaa. Päästökauppa on sinänsä lähes yhtä toimiva järjestelmä kuin hiiliverot olisivat, mutta kummalla tahansa se toteutetaan, niin siellä on aina se alueen ulkopuolelle menevä hiilivuoto siinä tilanteessa, että kiristetään niitä päästörajoja merkittävästi. Tähän aina todettiin, että no, mutta ei ole hiilivuotoa todettu. Niin, hiilivuotoa ei todettu niin kauan, kun sai halvalla päästöoikeuksia. Mutta nyt kun päästöoikeudet aidosti alkavat olemaan arvokkaita ja toivottavasti jatkossa olisivat vielä arvokkaampia, niin hiilitulleilla me voidaan suojella suomalaista ja eurooppalaista teollisuutta — meillä tulee olemaan toivottavasti tässä vaikkapa päästötöntä terästeollisuutta ja niin edespäin — eli sitä, että on maailman puhtaimmat järjestelmät käytössä. Ja sillä, että me suojataan omiamme ja asetetaan nämä hiilitullit, me myös painostetaan muita ottamaan ne käyttöön.

Tämä esitys on tietysti kaukana täydellisestä, ja maailmankaupassa on tässä vielä ongelmia, mutta nyt kun tämä tällainen fukuyamalainen 90-luvun historian loppu on onneksikin hylätty siinä mielessä, että on ymmärretty, että vapaat markkinat eivät hoida monia-kaan asioita ihmisen tai ympäristön hyväksi, niin nyt sitten vihdoin, aivan liian myöhään, ollaan tässä etenemässä. Ilolla olen huomannut, että tässä asiassa esimerkiksi perussuomalaiset sittemmin tulivat vasemmistoliiton linjoille. Tosin nyt en tiedä, mikä heidän tämänhetkinen kantansa on. Kokoomuksenkin puoluekokouksessa, huomasi, oli jossain vai-

Punkt i protokollet PR 69/2023 rd

heessa todettu, että näitä pitäisi selvittää. Lähti semmoinen vyörymä liikkeelle, että nähtiin, että ilmastonmuutos aidosti uhkaa kaikkia meitä, koko maailmaa, ja se on talouden ja kaiken olemassaolon kannalta hyvin vaarallinen asia. Sen takia juuri nämä järjestelmät, joissa ei pelkästään uhriuduta itse ja sanota, että me tehdään, vaan ajetaan kaikki muutkin tekemään, ovat ne, joilla maailma saadaan muuttumaan, ja toivottavasti emme ole liian myöhässä. — Kiitoksia.

Riksdagen avslutade den allmänna debatten.

Riksdagen godkände innehållet i lagförslag 1 och 2 i proposition RP 52/2023 rd enligt betänkandet. Första behandlingen av lagförslagen avslutades.