

Plenum

Måndag 11.12.2023 kl. 12.00—23.17

25. Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om fartygstrafikservice, lagen om tillsyn över fartygssäkerheten och lagen om verkställighet av böter

Regeringens proposition RP 84/2023 rd
Utskottets betänkande KoUB 10/2023 rd

Andra behandlingen

Talman Jussi Halla-aho: Ärende 25 på dagordningen presenteras för andra behandling. Innehållet har godkänts i första behandlingen och lagförslagen kan nu antas eller förkastas. — Debatt, ledamot Autto, varsågod.

Debatt

23.03 **Heikki Autto kok:** Arvoisa herra puhemies! Kun tässä on illan mittaan ollut useampi hieman poleeminenkin keskustelu, niin on ehkä mukava päättää ilta tällaiseen laajaan yksimielisyyteen, joka meillä, uskon, vallitsee tästä kyseisen mietinnön hyväksymisestä. Olemme jo toisessa käsittelyssä. Tätä lain sisältöähän aiemmin kävimme yhdessä läpi ja päädyimme siihen, että mietinnön mukaisena on hyvä asiassa edetä.

Tosiaan liikenne- ja viestintävaliokunnassa perehdyimme hallituksen esitykseen ja totesimme, että se on hyvä. Nämä alusliikennepalvelut ovat tietysti Suomen kannalta sillä tavoin merkittävä asia, että ulkomaan tavaraviennistämme ja -tuonnistamme yli 90 prosenttia kulkee meriteitse. Tosiaan sitten on aivan oma keskustelun paikkansa, millä tavoin tämä tosiasia pitää tässä geopolitisessa tilanteessa ottaa huoltovarmuuden näkökulmasta huomioon ja miten pyrkiä varmistamaan, että meillä myös riittävät maayhteydet saadaan rakentumaan niin, että Ruotsin kautta Eurooppaan tai Norjan kautta Jäämerelle ja sieltä muualle vapaaseen maailmaan on yhteydet. Se on aivan oma tarinansa.

Tosiaan tämä alusliikennepalvelulainsäädäntö on siitä tärkeää, että nyt tosiaan tällä voimaan pantavalla EU-lainsäädännöllä pystytään sitten siirtymään tällaiseen yhtenäiseen eurooppalaiseen palveluympäristöön, ja se on myös Suomen kannalta olennaista. Merenkulkuunhan liittyy useampia erilaisia lainsäädäntöjä. Olemme hiljattain uudistaneet tätä luotsaukseen liittyvää lainsäädäntöä, ja nyt sitten näiden erilaisten etäämmällä merellä tapahtuvien liikenteenohjaukseen liittyvien palveluitten lainsäädäntö yhtenäistetään ja nämä palvelut tulevat tämän yhden alusliikennepalvelulain alle.

Eli eduskunta voi hyvillä mielin tämän hyväksyä. Tämä on tärkeä hallituksen esitys.

Riksdagen avslutade debatten.

Punkt i protokollet PR 70/2023 rd

Riksdagen godkände lagförslag 1—3 i proposition RP 84/2023 rd utifrån beslutet i första behandlingen. Andra behandlingen av lagförslagen avslutades. Ärendet slutbehandlat.