

Plenum

Tisdag 1.12.2015 kl. 13.59—17.09

23. Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om punktskatt på flytande bränslen

Regeringens proposition RP 130/2015 rd

Remissdebatt

Andre vice talman Paula Risikko: Ärende 23 på dagordningen presenteras för remissdebatt. Talmanskonferensen föreslår att ärendet remitteras till finansutskottet.

Debatt

16.14 **Kari Kulmala ps:** Arvoisa rouva puhemies! Uusi kalastuslaki tulee voimaan 1. päivä tammikuuta 2016. Uudessa laissa on otettu käyttöön termi "kaupallinen kalastus" ammattimaisen kalastuksen tilalle. 4 §:n 18 momentin mukaan kaupallisella kalastajalla tarkoitetaan luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka on merkitty kaupallisen kalastustoiminnan harjoittajista pidettyyn rekisteriin.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan, että polttoaineverolakiin tehtäisiin uuden kalastuslain edellyttämät muutokset ammattimaisessa kalastuksessa käytettyjen alusten polttoainesten verokohtelua koskeviin säännöksiin. Näitä polttoaineverolain muutostarpeita ei ole otettu aikaisemmin huomioon kalastuslain valmistelun yhteydessä, mikä on varsin ymmärrettävä seikka.

Kalastuslain mainitsemista kaupallisista kalastajista pidetään rekisteriä. Tämän lisäksi kalastustoiminnan harjoittajan käyttämän kalastusaluksen tulee olla rekisteröity merikalastusaluksista tai sisävesikalastusaluksista pidettävään kalastusalusrekisteriin tai vesikuluneuvorekisteriin. Rekisteristä ja sen nojalla annettavasta rekisteröintitodistuksesta käy ilmi, mihin ryhmään kaupallinen kalastaja kuuluu: kuuluuko hän luokkaan I vai luokkaan II.

Polttoaineverotuen käytännön toteuttamisen ja valvonnan helpottamiseksi esityksessä ehdotetaan, että verotonta polttoainetta saa käyttää vain kalastustoiminnan harjoittaja, mikä on merkitty mainitun rekisterin ryhmään I kuuluvaksi. Uusien ja aktiivisten kalastajien lukumäärän ei ennusteta olennaisesti suurenevan uuden kalastuslain myötä. Tällä hetkellä tilastojen mukaan nykyisessä ammattikalastajarekisterissä oli vuoden 2014 lopussa yhteensä 540 merellä toimivaa ja 315 sisävesillä toimivaa ammattikalastajaa, joilla on ollut oikeus verottomaan polttoaineeseen. Näille kalastajille ei tule lähtökohtaisesti mitään muutoksia polttoaineen käytön suhteen. He ovat edelleen oikeutettuja käyttämään aluksissaan verotonta polttoainetta.

Esityksen ei arvioida lisäävän Tullin työmäärää. Itse entisenä vesiliikenteen valvojana toivoisin Tullia kuitenkin entistä enemmän myös sisävesialueille valvontaan. Kiinnijoutumisriski vähentää huomattavasti enemmän laittomuuksia kuin rangaistusten korottamiset. Ymmärrän kuitenkin Tullin rajalliset henkilöstömäärät.

Punkt i protokollet PR 73/2015 rd

Arvoisa puhemies! Pidän hallituksen esitystä erittäin hyvänä.

Riksdagen avslutade debatten.

Riksdagen remitterade ärendet till finansutskottet.