

Täysistunto

Tiistai 29.11.2022 klo 13.59—20.30

15. Hallituksen esitys eduskunnalle lentoliikenteestä Kambodžan kuningaskunnan kanssa tehdyn sopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi

Hallituksen esitys HE 292/2022 vp

Lähetekeskustelu

Toinen varapuhemies Juho Eerola: Lähetekeskustelua varten esitellään päiväjärjestyksen 15. asia. Puhemiesneuvosto ehdottaa, että asia lähetetään liikenne- ja viestintävaliokuntaan.

Edelleen lähetekeskusteluun varataan näin ensi alkuun 30 minuuttia. Asian käsittelyssä noudatetaan aikataulutettujen asioiden osalta sovittuja menettelytapoja. — Ministeri Harakka, olkaa hyvä.

Keskustelu

17.53 Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka (esittelypuheenvuoro): Arvoisa puhemies! Olisin suorastaan hämmästynyt, jos tämä 30 minuuttia ei tähän aiheeseen riitä, [Naurua] mutta toisaalta kansanedustajilla on täysi vapaus käyttää puheenvuoroja vapaasti. Älkää ottako tätä suurena haasteena, toivon näin.

Käsiteltävässä esityksessä ehdotetaan todellakin, että eduskunta hyväksyisi Suomen tasavallan hallituksen ja Kambodžan kuningaskunnan hallituksen välisen lentoliikennesopimuksen. Tämä esitys sisältää myöskin lakiehdotuksen sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta.

Tämä Suomen ja Kambodžan välinen lentoliikennesopimus on luonteeltaan kahdenvälinen lentoliikennesopimus. Siinä sovitaan lentoyhtiöiden oikeuksista ja velvollisuuksista, kun ne harjoittavat liikennettä. Siinä on myös määräykset esimerkiksi siitä, miten osapuolet voivat nimetä lentoyhtiöitä käyttämään sopimuksella myönnettyjä liikenneoikeuksia. Sopimus sisältää kansainvälisen käytännön mukaiset vapautukset tietyistä veroista, tulleist ja maksuista kansainvälisen lentoliikenteen osalta.

Tämä sopimus tarjoaa muiden vastaavien sopimusten tavoin vastavuoroisen vapauden lentoliikenteen harjoittamiseen maiden välillä ja niiden kautta sekä niistä kolmanteen maahan. Viikkovuoroista ja jatkokohteista sovitaan sitten tarkemmin ilmailuviranomaisten kesken.

Sopimuksen hyväksyminen ja voimaansaattaminen lisääisi oikeusvarmuutta ja vähentäisi toiminnanharjoittajille aiheutuvia riskejä. Tämä sopimus tulisi voimaan tietyn ajan kuluessa siitä, kun sen edellyttämät toimenpiteet on suoritettu ja niistä ilmoitettu toiselle osapuolelle. Tähän esitykseen sisältyvä lakiehdotus tulisi voimaan valtioneuvoston asetuksella säädettävänä ajankohtana samaan aikaan, kun sopimus tulee voimaan.

Arvoisa puhemies! Toivon myönteistä kohtelua.

Pöytäkirjan asiakohta PTK 131/2022 vp

Toinen varapuhemies Juho Eerola: Näin. Kiitoksia, arvoisa ministeri. — Ja nyt edustaja Ovaska.

17.55 Jouni Ovaska kesk: Arvoisa herra puhemies! Kysyisin siitä, että käsittääkseni, kun Kambodžan ja Suomen välillä ei varmaan näitä suoria lentoja liiemmin ole, vaan kaikki menee välilentojen kautta, niin mitä tämä sitten käytännössä muuttaa. Eli mitä tämä sopimus sitten takaa meidän lentoyhtiöille, jotka sitten lentävät esimerkiksi Amsterdamiin, Frankfurtiin — useammin taitaa olla monta välilaskua itse asiassa, kun Kambodžaan menään. Millä tavalla tämä palvelee?

Toinen varapuhemies Juho Eerola: Näin. — Ja edustaja Torniainen.

17.56 Ari Torniainen kesk: Arvoisa herra puhemies! Kun äskeisessä asiakohdassa keskusteltiin autoilusta ja autoilun polttoaineista, niin toivottavasti tässä yhteydessä ei ruveta keskustelemaan kovinkaan laajasti, millä polttoaineella eri lentoyhtiöiden koneet lentävät ja kulkevat.

Mutta kaiken kaikkiaan tämä hallituksen esitys on sellainen, että tässähän sopimus edistää kilpailukykyä elinkeinoelämän ja yrittäjyyden edellytyksiä parantamalla, ja samalla se avaa uusia mahdollisuuksia lentoliikenteelle Suomen ja Kambodžan välillä. Sopimuksen määräykset tarjoavat molempien maiden liikenteenharjoittajille vastavuoroisen vapauden lentoliikenteen harjoittamiseen maiden välillä ja niiden kautta sekä niistä kolmanteen maahan, kuten edustaja Ovaskakin jo omassa puheenvuorossaan nosti asian esille.

Kaiken kaikkiaanhan tämä on hyvä asia, että sopimuksia tehdään eri maiden välillä, eri maiden kesken, ja saadaan näin säännöt toiminnalle ja kahdenkeskistä lentoliikennettä voidaan harjoittaa. Meillä on ollut tälläkin eduskuntakaudella aika monta tällaista esitystä eri maiden välillä. Joku on tainnut palautua tänne uuteen käsittelyynkin sattuneista syistä, mutta kaiken kaikkiaan itse koen tällaisen asian hyväksi, että ei ole niitä esteitä eri toimijoiden kanssakäymiselle.

Kaiken kaikkiaan hyvä esitys, ja uskon, että tämä menee aika ripeästi myöskin valiokunnassa.

Keskustelu päättyi.

Asia lähetettiin liikenne- ja viestintävaliokuntaan.