

## Täysistunto

Tiistai 17.1.2023 klo 13.59—16.52

### 8. Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi eräiden Euroopan laajuisen liikenneverkon hankkeiden lupamenettelyistä ja muista hallinnollisista menettelyistä sekä laeiksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain ja ratalain 74 §:n muuttamiseksi

Hallituksen esitys HE 290/2022 vp  
Valiokunnan mietintö LiVM 23/2022 vp

*Ensimmäinen käsittely*

**Toinen varapuhemies Juho Eerola:** Ensimmäiseen käsittelyyn esitellään päiväjärjestyksen 8. asia. Käsittelyn pohjana on liikenne- ja viestintävaliokunnan mietintö LiVM 23/2022 vp. Nyt päätetään lakiehdotusten sisällöstä. — Valiokunnan puheenjohtaja, edustaja Kymäläinen, olkaa hyvä.

*Keskustelu*

16.40 **Suna Kymäläinen sd** (esittelypuheenvuoro): Arvoisa herra puhemies! Käsittelemme liikenne- ja viestintävaliokunnan mietintöä hallituksen esityksestä laiksi eräiden Euroopan laajuisen liikenneverkon hankkeiden lupamenettelyistä ja muista hallinnollisista menettelyistä sekä laiksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain ja ratalain 74 §:n muuttamiseksi. Ehdotetulla lailla eräiden Euroopan laajuisten liikenneverkon hankkeiden lupamenettelyistä ja muista hallinnollisista menettelyistä pantaisiin kansallisesti täytäntöön Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttamista edistäviä yhdenmukaistamistoimenpiteitä koskeva direktiivi eli niin kutsuttu Smart TEN-T. Laissa säädettäisiin direktiivin soveltamisalaan kuuluvien infrahankkeiden edellyttämien lupamenettelyiden ja muiden hallinnollisten hyväksymismenettelyiden kokonaisuudesta, nimettäisiin Liikenne- ja viestintävirasto direktiivin mukaiseksi kansalliseksi viranomaiseksi ja säädettäisiin sen tehtäväsistä. Lisäksi esityksessä ehdotetaan muutoksia maantien toiminnallisen luokan määrittämistä koskevaan päätöksentekomenettelyyn. Ehdotuksen mukaan Liikenne- ja viestintävirasto vahvistaisi jatkossa maantien kuulumisen valta-, kanta-, seutu- tai yhdysteihin Väyläviraston tai elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen esityksestä. Lisäksi ratalakiin tehtäisiin tekninen muutos.

Valiokunta pitää hyvänä esityksen tavoitetta joustavoittaa ja nopeuttaa TEN-T-verkon hankkeiden etenemistä. Vaikka direktiivin ja lakiehdotuksen soveltamisalaan kuuluvia hankkeita on Suomessa vähän, esitys voi olla omiaan parantamaan hankkeiden tehokasta ja tarkoituksenmukaista läpivientiä ja tuoda ennustettavuutta myös hankkeiden kustannusten hallintaan. Valiokunta pitääkin esitystä saamansa selvityksen perusteella tarpeellisena ja tarkoituksenmukaisena. Asiantuntijakuulemisessa tuotiin esille, että sitova neljän vuoden käsittelyä koskeva määräaika sääntely voi osoittautua ongelmalliseksi esimerkiksi tilanteissa, joissa usein viimeisenä asiaa käsittelevälle kunnan viranomaiselle ei siitä riippumat-

## Pöytäkirjan asiakohta PTK 150/2022 vp

tomista syistä jää riittävästi aikaa käsitellä asiaa ennen määräajan päättymistä. Saadun selvityksen mukaan neljän vuoden määräaika voidaan kuitenkin tarvittaessa jatkaa, mitä koskevan hakemuksen voivat tehdä Liikenne- ja viestintävirastolle myös toimivaltaiset viranomaiset. Valiokunta kiinnittää myös huomiota siihen, että esityksen perustelujen mukaan menettelyjen kokonaisuudesta koskevalla määräaikaissäännöksellä ei myöskään voida sivuuttaa asianosaisten ja muiden tahojen perustuslakiin ja EU-oikeuteen kiinnittyviä menettelyllisiä oikeuksia.

Lopuksi valiokunta haluaa kiinnittää tässäkin asiassa huomiota viranomaisresursseihin. Hallituksen esityksessä ehdotetaan kansallisen viranomaisen tehtävän antamista Liikenne- ja viestintävirastolle, mitä on asiantuntijakuulemisessa kannatettu. Valiokunta kiinnittää kuitenkin huomiota Liikenne- ja viestintäviraston ja muiden esitykseen liittyvien viranomaisten resurssien riittävyyden keskeiseen merkitykseen sääntelyn tavoitteiden toteutumisen ja tarvittavan viranomaisyhteistyön kannalta. Valiokunta pitää myös tärkeänä, ettei esityksen toimeenpanosta aiheudu toimijoille kohtuutonta hallinnollista taakkaa tai kustannuksia. Valiokunta on tehnyt esityksen toiseen lakiehdotukseen yhden tulkintaa helpottavan selvennyksen sekä yhden kieliopillisen korjauksen. Valiokunta ehdottaa esityksen hyväksymistä osin muutettuna.

Arvoisa puhemies! Liikenne- ja viestintävaliokunnan mietintö on yksimielinen.

**Ensimmäinen varapuhemies Antti Rinne:** Kiitoksia esittelystä. — Edustaja Hoskonen poissa.

Yleiskeskustelu päättyi.

Eduskunta hyväksyi hallituksen esitykseen HE 290/2022 vp sisältyvien 1.—3. lakiehdotuksen sisällön mietinnön mukaisena. Lakiehdotusten ensimmäinen käsittely päättyi.