

Täysistunto

Perjantai 10.3.2017 klo 12.59—14.05

4. Hallituksen esitys eduskunnalle alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 1978 pöytäkirjan liitteisiin tehtyjen muutosten hyväksymisestä sekä laeiksi muutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja merenkulun ympäristönsuojelulain muuttamisesta

Hallituksen esitys HE 3/2017 vp

Valiokunnan mietintö LiVM 2/2017 vp

Ensimmäinen käsittely

Puhemies Maria Lohela: Ensimmäiseen käsittelyyn esitellään päiväjärjestyksen 4. asia. Käsittelyn pohjana on liikenne- ja viestintävaliokunnan mietintö LiVM 2/2017 vp. Nyt päätetään lakiehdotusten sisällöstä.

Keskustelu

13.56 **Jyrki Kasvi vihr:** Arvoisa puhemies! Ihan lyhyesti tästä. Meriliikenne on yllättävänkin merkittävä saasteiden lähde etenkin merialueilla, mutta esimerkiksi tämän kuuluisan rikkidirektiivin toimeenpano havaittiin jopa Tampereen mittalaitteissa ja huomattiin, että jopa Tampereella asti hengitysilman laatu parani, kun meriliikenteen polttoaineita muutettiin.

Erityisesti tämä on tärkeä Itämerellä, joka on tällainen pieni merialue, ja tämä korostaa kansainvälisen sopimusjärjestelmän merkitystä, koska suurin osa Suomenkin aluevesillä purjehtivista aluksista on ulkomaalaisia, jolloin Suomen lainsäädäntö ei välttämättä aina suoraan pysty niihin vaikuttamaan. Itämeri on tunnetusti hyvin pieni allas, ja tässä esimerkiksi käymälävesien päästöjä säädellään. Yksi risteilyalus, joka vielä päästää käymälävetensä Itämereen, vastaa yhtä suomalaista kaupunkia, sen puhdistettuja jätevesimääriä, ravinnemäärässä. Tiedän, että suurin osa risteilyaluksista nykyään jo käsittelee jätevetensä ja vie ne satamiin, mutta siellä ei tarvita kuin yksi, joka riittää aiheuttamaan suurta vahinkoa.

On todella hyvä, että Suomi on muun muassa tässä asiassa ollut kansainvälisessä merenkulkujärjestelmässä aktiivinen ja aloitteellinen, mikä muistuttaa hyvin siitä, etteivät nämä säännökset suinkaan tule suomalaisille ja suomalaiselle merenkululle yllätyksenä, niin kuin aina välillä on sanottu. Jos joku väittää, että joku rikkidirektiivi tuli yllätyksenä, niin hän on ollut sitten kyllä väärässä ammatissa, jos väittää merenkulkuun liittyvällä alueella olevansa.

Kuten liikenne- ja viestintävaliokunnan mietinnöstä käy ilmi, tämä on myös mahdollisuus, mitä tulee erityisesti polaariseen merenkulkuun, jota tämä esitys myös koskee. Siellä jos missä suomalaisilla yrityksillä on erityistä osaamista, jota me voimme sitten myös maa-

Pöytäkirjan asiakohta PTK 21/2017 vp

ilmalle viedä, ihan samalla tavalla kuin suomalainen meriteollisuus on vienyt näitä rikki-päästöjä vähentäviä laitteita maailmalle sen jälkeen, kun tämä rikkidirektiivi tuli voimaan.

Yleiskeskustelu päättyi.

Eduskunta hyväksyi hallituksen esitykseen HE 3/2017 vp sisältyvien 1.—6. lakiehdotuksen sisällön mietinnön mukaisena. Lakiehdotusten ensimmäinen käsittely päättyi.