

Täysistunto

Perjantai 11.4.2025 klo 13.00—13.29

Täysistunto alkoi klo 13.00. Täysistunto päättyi klo 13.29.

Puhetta johti puhemies Jussi Halla-aho (13.00—13.29).

1. Nimenhuuto

Nimenhuutoraportti Liite 1A

Toimitettiin nimenhuuto.

2. Ilmoituksia

2.1. Hallituksen esitykset

Valtioneuvosto on 10.4.2025 antanut hallituksen esitykset HE 25-27/2025 vp.

2.2. Vastaukset kirjallisiin kysymyksiin

Eduskunnalle ovat saapuneet vastaukset kirjallisiin kysymyksiin KK 57, 69-73, 75, 77/2025 vp.

3. Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi yhteistoimintalain muuttamisesta

Hallituksen esitys HE 198/2024 vp

Lakialoite LA 25/2023 vp

Valiokunnan mietintö TyVM 3/2025 vp

Ensimmäinen käsittely

Puhemies Jussi Halla-aho: Ensimmäiseen käsittelyyn esitellään päiväjärjestyksen 3. asia. Käsittelyn pohjana on työelämä- ja tasa-arvovaliokunnan mietintö TyVM 3/2025 vp. Yleiskeskustelu asiasta päättyi 9.4.2025 pidetyssä täysistunnossa.

Yleiskeskustelussa edustaja Lauri Lyly on edustaja Timo Suhosen kannattamana ehdotanut, että käsittelyn pohjaksi otetaan vastalauseen mukainen lakialoitteeseen 25/2023 vp sisältyvä lakiehdotus.

Tulkki esitti selonteon ruotsiksi.

Selonteko hyväksyttiin.

Pöytäkirja PTK 39/2025 vp

Mietintö ”jaa”, Lauri Lylyn ehdotus ”ei”. Äänestyksen tulos: jaa 106, ei 53; poissa 40 (äänestys 1). Eduskunta hyväksyi mietinnön.

Eduskunta hyväksyi hallituksen esitykseen HE 198/2024 vp sisältyvän lakiehdotuksen sisällön mietinnön mukaisena. Eduskunta yhtyi valiokunnan ehdotukseen lakialoitteeseen LA 25/2023 vp sisältyvän lakiehdotuksen hylkäämisestä. Lakiehdotuksen ensimmäinen käsittely päättyi.

4. Lakivaliokunnan täydennysvaali

Vaali VAA 24/2025 vp

Vaaleja

Eduskunta valitsi lakivaliokunnan jäseneksi edustaja Atte Harjanteen.

5. Ulkoasiainvaliokunnan täydennysvaali

Vaali VAA 25/2025 vp

Vaaleja

Eduskunta valitsi ulkoasiainvaliokunnan jäseneksi edustaja Annika Saarikon.

6. Työelämä- ja tasa-arvovaliokunnan täydennysvaali

Vaali VAA 26/2025 vp

Vaaleja

Eduskunta valitsi työelämä- ja tasa-arvovaliokunnan jäseneksi edustaja Minja Koskelan.

7. Valtiovarainvaliokunnan täydennysvaali

Vaali VAA 27/2025 vp

Vaaleja

Eduskunta valitsi valtiovarainvaliokunnan varajäseneksi edustaja Mai Kivelän.

8. Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi

Hallituksen esitys HE 3/2025 vp

Valiokunnan mietintö LiVM 3/2025 vp

Toinen käsittely

Puhemies Jussi Halla-aho: Toiseen käsittelyyn esitellään päiväjärjestyksen 8. asia. Nyt voidaan hyväksyä tai hylätä lakiehdotukset, joiden sisällöstä päätettiin ensimmäisessä käsittelyssä. — Keskustelu. Edustaja Hänninen, olkaa hyvä.

Pöytäkirja PTK 39/2025 vp

Keskustelu

13.03 Juha Hänninen kok: Kiitos, arvoisa puhemies! Liikenneturvallisuus on noussut kevään aikana yhä useammin keskusteluun, valitettavista syistä. Onnettomuudet, laiminlyönnit ja ajoneuvojen tekniset puutteet muistuttavat meitä siitä, että turvallisuus ei synny sattumalta. Se rakentuu lainsäädännöstä, valvonnasta ja selkeistä pelisäännöistä.

Arvoisa puhemies! Tämä lakikokonaisuus on tärkeä askel kohti turvallisempaa liikennejärjestelmää. Esityksessä muutetaan ajoneuvolakia, rikosrekisterilakia ja muita siihen liittyviä lakeja niin, että ajoneuvojen korjaus- ja huoltotyöhön pääsevät käsiksi vain luotettavat ja taustoiltaan puhtaat toimijat. Tämä on aivan olennainen asia, kun kyse on ajoneuvojen turvallisuusjärjestelmien tiedoista ja käyttöoikeuksista. Tämä tuo luottamusta sekä asiakkaille että yhteiskunnalle. Esityksessä puututaan myös kuljetusalan hyvämaineisuuden arviointiin ja riskiyritysten tunnistamiseen. Kun kyse on tavara- ja henkilöliikenteestä, on oltava varmuus siitä, että toimijat noudattavat sääntöjä ja että rikkomuksista koituu seuraamuksia. On hyvä, että jatkossa myös työsuojeluviranomaisen havainnot otetaan huomioon riskiarvioissa.

Arvoisa puhemies! Katsastus- ja yksittäishyväksyntätoimintaa koskevissa muutoksissa Liikenne- ja viestintävirastolle annetaan paremmat välineet taustojen tarkistamiseen. Oikeus saada tietoja sakkorekisteristä täydentää kuvaa siitä, millaisten toimijoiden käsissä liikenteen turvallisuus lopulta on. Tämä on tarkkarajaista mutta tarpeellista. Valiokunta on mietinnössään kiinnittänyt huomiota myös pelastustoimintaan. Sopimuspalokuntien rooli on elintärkeää. On oikein, että heidän ajoneuvohankintoihinsa liittyvää verokohtelua selvitetään ja turvataan. Tämän osalta työ jatkuu vielä.

Arvoisa puhemies! Nämä muutokset ovat teknisiä mutta vaikutuksiltaan merkittäviä. Ne eivät näy kansalaisille heti, mutta ne lisäävät luotettavuutta, läpinäkyvyyttä ja ennen kaikkea turvallisuutta. Kannatan hallituksen esitystä ja kiitän valiokuntaa huolellisesta työstä. — Kiitoksia, arvoisa puhemies.

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Edustaja Heinonen.

13.05 Timo Heinonen kok: Arvoisa herra puhemies! Tämä lainsäädäntö parantaa meidän liikenteen turvallisuutta. Edustaja Hänninen käytti hyvän puheenvuoron tuossa edellä, ja kysehän tässä on näistä teknisistä kysymyksistä, autohuoltojen ja näiden näkökulmasta. Meidän tulee tehdä kyllä määrätietoisesti toimia turvallisemman liikenteen puolesta. Tämänkin talven ja nyt ihan lähipäivien aikana olemme saaneet lukea ja kuulla huolestuttavia suru-uutisia tien päältä nuorten onnettomuuksista, joissa on erilaisia syitä taustalla. Aika usein menemme sen taakse, että kerrotaan, että liiallinen tilannenopeus oli syy onnettomuuteen, mutta kyllä tosiasiallinen syy löytyy aina siitä ratin ja penkin välistä. Meillä on valitettavasti liikenteessä myös sellaisia kuljettajia, joiden ei siellä pitäisi syystä tai toisesta olla.

Mikä sitten on esimerkiksi näiden 17-vuotiaiden nuorten korttien tulevaisuus? Itse en lähtisi niitä ainakaan kieltämään. Se on tärkeä osa harvaan asutussa maassa, kun nuoret käyvät esimerkiksi ammattikoulussa tai lukiossa tai sitten harrastustensa parissa. Eli itse puolustan järjestelmää, jossa 17-vuotiaan korttiin voi saada poikkeusluvan tiettyjen ehtojen täyttyessä, mutta itse olisin valmis lisäämään siihen koulutusta. Esimerkiksi ajoharjoitteluradat, liukkaan kelin radat, ovat tällä hetkellä tilanteessa, että ne tästä maasta poistuvat,

Pöytäkirja PTK 39/2025 vp

jos niille ei tule tämäntyyppistä käyttöä. Olen sitä mieltä, että esimerkiksi näiden nuorten saamien korttien yhteydessä olisi hyvä lisätä sitä ammattilaisten, autokoulun opettajien, antamaa opetusta ja myös liukkaan kelin ajoharjoitteluradoilla annettavaa opetusta. Se olisi seuraava askel turvallisemman liikenteen puolesta.

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Edustaja Autto, olkaa hyvä.

13.08 Heikki Autto kok: Arvoisa herra puhemies! Tosiaan liikenne- ja viestintävaliokunnassa olemme käsitelleet tätä hallituksen esitystä, ja mietintö on nyt ensimmäisessä käsittelyssä täällä suuressa salissa koko eduskunnan ollessa koolla. Olen varma, että voimme hyvillä mielin yksimielisesti hyväksyä tämän lain sisällön.

Kyse on lähinnä jossain määrin tietysti teknisluontoisesta, kuten EU-lainsäädännöt usein ovat, EU-lainsäädännön toimeenpanosta. EU-lainsäädännöllähän varmistetaan se, että riippumattomilla huoltamoilla on käytettävissään riittävästi ajoneuvojen valmistajien antamaa tietoa ajoneuvojen kriittisistä turvallisuuteen vaikuttavista teknisistä tekijöistä. Kun tietysti tällainen ajoneuvojen turvallisuuteen vaikuttava tekninen tieto on esimerkiksi rikollisten näkökulmasta erittäin kiinnostavaa, niin tällä lainsäädännöllä nyt toimeenpannaan se, että näiden riippumattomien korjaamoiden, jotka tätä RMI-tietoa voivat ajoneuvovalmistajilta saada, on pystyttävä tällaisen SERMI-sertifikaatin saamiseen, ja sen edellytykseksi säädetään nyt sitten puhdas rikosrekisteri. Tämä koskee sekä näitä huoltamoyrityksiä että sertifioituja työntekijöitä.

Tämä varmasti lisää noin yleensä tällaista rikostorjuntaa Suomessa ja Euroopan unionissa, että puhdasta rikosrekisteriä alan toimijoilta edellytetään. Varmaan tässä tänään, kun perjantain täysistuntoja usein monet nuoret tulevat seuraamaan, viesti, jonka haluaisin välittää kaikille, on se, että rikos ei kannata. Tekemällä rikoksia voi tie nousta pystyyn, tässä tapauksessa vaikkapa auton huoltoalalla. Näin ollen kannattaa aina miettiä asioita ja sitä omaakin tulevaisuutta eteenpäin ennen kuin ryhtyy sellaiseen tekoon, joka voi sitten vaikka tämän lainsäädännön perusteella viedä niitä uramahdollisuuksia.

Mutta, arvoisa puhemies, siis kaiken kaikkiaan hyvä lainsäädäntö, joka estää rikollista toimintaa Suomessa ja Euroopassa.

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Edustaja Koponen, olkaa hyvä.

13.10 Ari Koponen ps: Arvoisa herra puhemies! Esitys on oikein erinomainen, ja onkin helppo ymmärtää, miksi valiokunta on päätnyt tässä yksimieliseen mietintöön asian osalta. Edustaja Autto nosti äsken esiin tämän rikosasian nuorille, ja nyt kun täällä on tänään paljon ihmisiä lehtereillä, niin tämä näyttää myös sen, että eduskuntatyö ei ole aina riiteilyä, vaan myös yksimielisyyttä löytyy. [Eduskunnasta: Erinomainen puheenvuoro!]

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Edustaja Joona Räsänen, olkaa hyvä.

13.11 Joona Räsänen sd: Arvoisa puhemies! Tästä edustaja Koposen puheenvuorosta on hyvä jatkaa. Niin kuin täällä on moni kollegoista jo todennut hyvin, tässähän on kyseessä yksimielinen liikenne- ja viestintävaliokunnan mietintö. Tämänhän me yksimielisesti koko eduskuntana viemme sitten eteenpäin, ja aikanaan nämäkin säännökset tulevat voimaan. Varsinkin tänä aikana, kun paljon enemmänkin korostuvat eri ryhmien väliset mielipide-

Pöytäkirja PTK 39/2025 vp

erot erilaisissa kysymyksissä, on hienoa, että meillä on myös sellaisia asioita, joita voimme yksituumaisesti tässä salissa tukea ja viedä eteenpäin. Kun tässä tapauksessa nyt tätä EU:n puiteasetusta täytäntöönpannaan Suomen osalta kansallisella sääntelyllä, niin tällä hän nyt viime kädessä nimenomaan parannetaan liikenteen turvallisuutta.

Tässähän ne kaksi keskeisintä muutosta liittyy juuri siihen, että toisaalta erilaiset huoltamatoimijat saisivat paremmin tietoja, mitkä liittyvät ajoneuvojen turvallisuuteen, ja sitä kautta he pystyvät tekemään omat hommansa paljon paremmin, jotta he ylläpitävät sitten sitä kautta myös näiden ajoneuvojen turvallisuutta, kun ne jälleen liikenteeseen menevät. Toisaalta mahdollistetaan tiedonsaantioikeus viranomaisille heistä, jotka ajoneuvojen turvallisuudesta vastaavat siellä huoltamoissa. Tämä liittyy nimenomaan siihen kysymykseen, minkä tässä esimerkiksi edustaja Autto nosti hyvin esille, että sitäkin kautta katsotaan, että he, jotka työskentelevät näiden ajoneuvojen parissa, ovat sitten rehellisiksi ja kuuliaisiksi todettuja kansalaisia ja sieltä taustalta ei ainakaan hirveästi mitään rötöstelyä löydy.

Senpä takia, arvoisa puhemies, on hyvä todeta, että vaikka monesti tällaiset muutokset vaikuttavat hyvin teknisiltä ja, joku voisi jopa sanoa, hieman tylsähhköiltä, niin silti näilläkin kaikilla muutoksilla on vakaa aikomus palvella sitä keskeisintä tavoitetta, joka tässäkin tapauksessa on liikenteen turvallisuus, ja tätä kautta edistetään nyt sitä. On hienoa, että tätä yhteistyössä Euroopan unionin alueella on tehty. Ja kun tätä puitesopimusta aikanaan on yhdessä muiden maiden kanssa tehty, niin nyt sitten tätä kansallisesti tässä pannaan täytäntöön ja viedään säädökset meidän omaan säädöskokoelmaan. Sitä kautta sitten huolehdimme omalta osaltamme siitä, että turvallisuus myös tieliikenteen asioissa näiltä osin paranee. Oikein hyvä esitys.

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Edustaja Elomaa, olkaa hyvä.

13.13 Ritva Elomaa ps: Arvoisa puhemies! Kannatan tätä hyvää hallituksen esitystä ja kiitän valiokuntaa hyvästä työstä ja yhteistyöstä tässä yhteydessä.

17-vuotiaiden liikenneonnettomuudet ovat viime vuosina puhuttaneet, varsinkin nuorten kuljettajien ja autoissa olleiden menehtyneiden ja loukkaantuneiden henkilöiden takia. Nämä ovat niin surullisia ja niin järkyttäviä tapahtumia ja menetyksiä, ja jotenkin täytyy sanoa, että turhia menetyksiä. Ja kuten edustaja Heinonen puheenvuorossaan jo totesi aikaisemmin, niin mietin sitä, että kyllä ajokoulutukseen pitää panostaa entistä enemmän ja huomioida hyvä opetus varsinkin nuorten kohdalla ja tietysti kaikkien, jotka ajokorttia haluavat. Ajo-opetukseen pitää kiinnittää huomiota. Mahdollisuudet liukkaalla keliällä hallita autoa on valtavan tärkeää myös, ja sen on ehdottomasti kuuluttava myös ajo-opetuksen piiriin. — Kiitos.

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Edustaja Zyskowicz, olkaa hyvä.

13.14 Ben Zyskowicz kok: Arvoisa herra puhemies! Otin puheenvuoron todetakseni, että tämä liikenneturvallisuuteen liittyvä lakiesitys on hyvä esimerkki siitä yksituumaisuudesta, joka usein täällä talossa vallitsee. Meillä on yksimielinen valiokunnan mietintö ja hyvin todennäköisesti tulee olemaan yksimielinen täysistunto.

Joskus jossakin valiokunnassa on hyvin tulehtunut tilanne ja joku valiokunnan jäsen saattaa lausua julkisuuteen, että tämä on hyvin sairas työyhteisö ja epäterve ja muuta. Siitä

Pöytäkirja PTK 39/2025 vp

voi suuri yleisö saada sellaisen käsityksen, että tavanomaista eduskuntatyössä olisi se, että valiokunnissa riidellään, jarrutetaan, tapellaan. Tämähän on täysin väärä mielikuva. Valtaosin ja normaalisti valiokuntatyö on hyvin asiallista, yhteistyöhenkistä. Jos ollaan eri mieltä asioista, niin kuin usein ollaan, niin oppositio saattaa todeta sen erimielisyytensä niin, että ei voi yhtyä valiokunnan enemmistön kantaan, mutta ei siitä tehdä mitään show'ta tai numeroa.

Samoin on täällä suuressa salissa: totta kai kyselytunti ja tuollaiset hyvin, sanoisiko, kiihkeät keskustelut täällä salissa kuuluvat asiaan, mutta ei sekään kerro siitä, että valtaosista asioista olisimme kiihkeästi eri mieltä, puhumattakaan, että se kertoisi siitä, että kansanedustajat sitten, kun siirtyvät tästä tuonne käytäville ja kuppilaan ja työhuonesiipeen, siellä jatkaisivat jollain tavoin poliittista kiistelyä asioista.

Halusin tämän sanoa, koska valitettavasti joistakin yksittäisistä tilanteista yksittäisessä valiokunnassa, nyt viime aikoina sosiaali- ja terveysvaliokunnassa, on syntynyt kovin virheellinen käsitys siitä, mikä henki täällä eduskunnassa noin yleisesti ottaen vallitsee.

Ja jos ajatellaan kyselytunteja, niin niissä on tarkoituskin, että edustajat ja puolueet tuovat esiin omia näkemyksiään, haastavat hallitusta. Ne voivat olla hyvinkin kipakoita, mutta eivät nekään kerro mitään siitä, että me täällä oikeasti olisimme toistemme kurkussa tai tukassa kiinni. Yhdessä ja hyvässä yhteistyössä pyrimme isänmaan asioita hoitamaan.

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Ja muistutan edustajia, että keskustelemme hallituksen esityksestä laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi. — Edustaja Pauli Kiuru, olkaa hyvä.

13.17 Pauli Kiuru kok: Arvoisa puhemies! Todellakin kannatettava laki, ja tässäkin laissa sivutaan turvallisuutta.

Sen verran jatkan tuosta Zyskowiczin puheenvuorosta, että kun meillä on 17 valiokuntaa, niin kaikki ne valiokunnat ja jaostot, joissa olen saanut 14 vuoden aikana olla, ovat hyvin yhteistyökykyisiä. Tällä hetkellä se on erittäin tärkeätä, kun turvallisuudesta puhutaan. Omissa valiokunnissani — puolustusvaliokunnassa ja tiedusteluvalvontavalioikunnassa — on hyvin ratkaisukeskeinen, yhteistyökykyinen ilmapiiri.

Näihin ajokorttiasioihin. Olen myös itse huolestunut siitä, miten näitä onnettomuuksia on tullut, ja se on meillä kaikilla tiedossa. Se on ihan kehitysfysiologinen ja psykologinen fakta, että nuoren ihmisen aivotoiminnot eivät ole kehittyneet vielä sillä tavalla kuin aikuisilla. Kehitys jatkuu noin 25 ikävuoteen. Eli näiden poikkeuslupien kanssa pitää olla hyvin varovainen ja kriittinen, ja kun niitä myönnetään — olen sitä mieltä, että niitä voidaan myös jatkossa myöntää — niin pitää olla suurta harkintaa ja ehkä joitain rajoituksia tarkemmin, mihin aikaan, millä nopeuksilla ja missä niillä ajoneuvoilla saa ajaa. Turvallisuudesta on kysymys.

Keskustelu päättyi.

Eduskunta hyväksyi ensimmäisessä käsittelyssä sisällöltään päätetyt, hallituksen esitykseen HE 3/2025 vp sisältyvät 1.—5. lakiehdotuksen. Lakiehdotusten toinen käsittely päättyi. Eduskunta hyväksyi mietintöön sisältyvän lausumaehdotuksen. Asian käsittely päättyi.

Pöytäkirja PTK 39/2025 vp

9. Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi Suomen Akatemiasta annetun lain muuttamisesta

Hallituksen esitys HE 209/2024 vp

Valiokunnan mietintö SiVM 2/2025 vp

Toinen käsittely

Eduskunta hyväksyi ensimmäisessä käsittelyssä sisällöltään päätetyn, hallituksen esitykseen HE 209/2024 vp sisältyvän lakiehdotuksen. Lakiehdotuksen toinen käsittely päättyi. Asian käsittely päättyi.

10. Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi patruunoiden komponenttien viennin luvanraisuudesta sekä ampuma-asetlain ja rikoslain 46 luvun 1 §:n muuttamisesta

Hallituksen esitys HE 1/2025 vp

Valiokunnan mietintö HaVM 7/2025 vp

Toinen käsittely

Puhemies Jussi Halla-aho: Toiseen käsittelyyn esitellään päiväjärjestyksen 10. asia. Nyt voidaan hyväksyä tai hylätä lakiehdotukset, joiden sisällöstä päätettiin ensimmäisessä käsittelyssä. — Keskustelu. Edustaja Hänninen, olkaa hyvä.

Keskustelu

13.20 **Juha Hänninen kok:** Kunnioitettu puhemies! Aseiden käyttöön liittyy aina turvallisuus. Tämä koskee niin hallussapitoa, käyttöä kuin kansainvälistä vientiä. Jokaisella valtiolla on velvollisuus huolehtia siitä, etteivät sen alueelta peräisin olevat materiaalit päädy väärin käsiin, erityisesti nyt, kun Euroopassa käydään sotaa.

Arvoisa puhemies! Tänäkin käsiteltävänä oleva lakikokonaisuus on tärkeä osa Suomen turvallisuuspolitiikkaa ja kansainvälistä vastuunkantoa. Uusi laki tekee patruunoiden komponenttien viennistä luvanvaraista silloin, kun kyse on viennistä Euroopan unionin tullialueen ulkopuolelle. Tavoitteena on estää pakotteiden kiertäminen ja varmistaa, että Suomesta ei suoraan eikä edes välillisesti päädy ampumatarvikkeiden osia Ukrainaa vastaan käytettäväksi. Tämä on tärkeä viesti. Me emme hyväksy naapurimaamme toimintaa, raakalaismaista hyökkäyssotaa Ukrainassa emmekä salli, että meidän kauttamme tuetaan sitä.

Arvoisa puhemies! Säännöstelyllä luodaan selkeä toimintaympäristö kaikille, niin viranomaisille, valmistajille kuin käyttäjille. Lupamenettely varmistaa, että jokainen vientitapaus arvioidaan tarkasti. Samalla se vahvistaa siviiliturvallisuutta ja tukee Suomen ulko- ja turvallisuuspolitiikan tavoitteita. Vienti on edelleen mahdollista, mutta se tapahtuu valvotusti ja harkitusti. On tärkeää myös todeta, että laki ei rajoita metsästäjien tai urheiluampujien oikeuksia normaalissa henkilökohtaisessa käytössä. Kyse on viennistä, ei kotimaisesta toiminnasta.

Arvoisa puhemies! Tämä on ajassa kiinni oleva esitys. Se täydentää olemassa olevia EU-pakotteita ja tuo Suomen lainsäädännön niiden tasolle. Lakiesitys on myös linjassa Suomen ulko- ja turvallisuuspoliittisen kannan kanssa. Suomi tukee Ukrainaa ja puolustaa sääntöpohjaista kansainvälistä järjestystä. Pidän esitystä tärkeänä osana turvallisempaa ja vastuullisempaa Suomea. — Kiitoksia, arvoisa puhemies.

Pöytäkirja PTK 39/2025 vp

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Edustaja Jukkola, olkaa hyvä.

13.23 Janne Jukkola kok: Arvoisa puhemies! Haluan aluksi kiittää hallitusta ja sisäministeriötä tästä esityksestä, joka on huolellisesti valmisteltu ja keskeinen askel maamme turvallisuuden ja huoltovarmuuden vahvistamiseksi. Tässä esityksessä on kyse patruunoiden ja komponenttien viennin luvanvaraisuudesta. Kyse ei ole hallinnollisesta yksityiskohdasta vaan yhdestä turvallisuuspoliittisesta ratkaisusta. Kun Venäjä jatkaa laitonta hyökkäyssotaansa Ukrainassa, meillä on velvollisuus varmistaa, että kansalliset sääntelymekanismit ovat ajan tasalla ja mahdollisimman aukottomia.

Arvoisa puhemies! Tällä esityksellä täydennetään olemassa olevia pakotejärjestelmiä ja ehkäistään sitä, että kriittisiä puolustukseen liittyviä komponentteja päätyisi niin sanotusti väärin käsiin. Suomalainen puolustusteollisuus ja siihen liittyvät vientiyritykset toimivat kansainvälisesti vaativassa toimintaympäristössä. On tärkeää, että luomme pelisäännöt, jotka ovat selkeät, oikeudenmukaiset ja samalla tukevat yritystemme kilpailukykyä. Tämä esitys tekee juuri sitä. Se tuo selkeyttä mutta ei aseta kohtuuttomia esteitä lailliselle liiketoiminnalle. Erityisen tärkeää on huomioida, että lupaprosessi on sujuva ja toimiva, jotta ei synny tarpeettomia viiveitä yritysten viennille.

Huoltovarmuuden näkökulmasta ampumatarvikkeiden ja niiden komponenttien hallinta on kriittistä. Meidän on huolehdittava, että Suomella on jatkossakin kyky huolehtia oman turvallisuutensa vaatimista resursseista ja tuotantoketjuista. Tämä esitys tukee tätä tarvetta ja osoittaa, että hallitus ottaa vakavasti huoltovarmuuden, kokonaisturvallisuuden ja kansainvälisten pakotejärjestelmien toimeenpanon. — Kiitos.

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Edustaja Heinonen, olkaa hyvä.

13.25 Timo Heinonen kok: Arvoisa herra puhemies! Venäjän raakalaismainen sota Ukrainassa on jatkunut jo neljättä vuotta, ja on totta, että pakotteiden kiertämistä tapahtuu. Aika usein saamme tietoa myös siitä, että venäläisissä järjestelmissä on länsimaista teknologiaa ja sitten on erilaista kaksikäyttötuote- ja asevientä ja patruunavientiä — kierretään näitä pakotteita — ja on hyvä, että tätä lainsäädäntöä nyt tiukennetaan ja vahvistetaan.

Oma asiansa on sitten tähän luvanvaraisuuteen liittyen meidän oma puolustusteollisuuden vientimme, joka nyt myös nojaa osittain tähän Ukrainan auttamistilanteeseen. Me olemme päättäneet merkittävästä, 660 miljoonan euron kokonaisuudesta meidän omalle puolustusteollisuudelle, ja sillä autetaan nimenomaan Ukrainaa. Sen yksi ajatus on myös se, että myös me olemme sitten puolustusteollisuuden markkinoilla mukana muiden maiden tehdessä hankintoja oman puolustuksensa vahvistamiseksi. Tässä pidän välttämättömänä tärkeänä, että meidän kriteerit ovat yhteneviä muiden Euroopan maiden kanssa, muiden länsimaiden kanssa. Ja haluan tätä meidän pääministeri Petteri Orpon hallitusta kiittää siitä, että tällä kaudella me olemme noudattaneet näissä samoja sääntöjä muiden Euroopan maiden kanssa, emme siis tiukempaa, vaan olemme olleet samalla viivalla näiden luvituksen kanssa. — Kiitos.

Keskustelu päättyi.

Pöytäkirja PTK 39/2025 vp

Eduskunta hyväksyi ensimmäisessä käsittelyssä sisällöltään päätetyt, hallituksen esitykseen HE 1/2025 vp sisältyvät 1.—3. lakiehdotuksen. Lakiehdotusten toinen käsittely päättyi. Asian käsittely päättyi.

11. Hallituksen esitys eduskunnalle merten biologisen monimuotoisuuden suojelusta ja kestävästä käytöstä kansallisen lainkäyttövallan ulkopuolisilla alueilla tehdyn, Yhdistyneiden Kansakuntien merioikeusyleissopimuksen alaisen sopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä laiksi merensuojelulain muuttamisesta

Hallituksen esitys HE 9/2025 vp

Valiokunnan mietintö YmVM 6/2025 vp

Osittain ainoa, osittain toinen käsittely

Puhemies Jussi Halla-aho: Osittain ainoaan, osittain toiseen käsittelyyn esitellään päiväjärjestyksen 11. asia. Ensin päätetään ympäristövaliokunnan mietinnön YmVM 6/2025 vp pohjalta ainoassa käsittelyssä sopimuksesta ja kirjallisesta poikkeuksesta ja sitten toisessa käsittelyssä lakiehdotuksista.

Keskustelua ei syntynyt.

Eduskunta hyväksyi hallituksen esityksessä HE 9/2025 vp tarkoitetun sopimuksen. Eduskunta hyväksyi tehtäväksi hallituksen esityksessä HE 9/2025 vp tarkoitetun sopimuksen 10 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun kirjallisen poikkeuksen. Eduskunta hyväksyi ensimmäisessä käsittelyssä sisällöltään päätetyt, hallituksen esitykseen HE 9/2025 vp sisältyvät 1. ja 2. lakiehdotuksen. Sopimuksen ja kirjallisen poikkeuksen ainoa ja lakiehdotusten toinen käsittely päättyi. Asian käsittely päättyi.

12. Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi rikoslain 6 ja 17 luvun muuttamisesta

Hallituksen esitys HE 219/2024 vp

Valiokunnan mietintö LaVM 5/2025 vp

Toinen käsittely

Eduskunta hyväksyi ensimmäisessä käsittelyssä sisällöltään päätetyn, hallituksen esitykseen HE 219/2024 vp sisältyvän lakiehdotuksen. Lakiehdotuksen toinen käsittely päättyi. Asian käsittely päättyi.

13. Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi eräiden kiinteistönhankintojen luvanvaraisuudesta annetun lain muuttamisesta

Hallituksen esitys HE 2/2025 vp

Valiokunnan mietintö PuVM 3/2025 vp

Pöytäkirja PTK 39/2025 vp

Toinen käsittely

Eduskunta hyväksyi ensimmäisessä käsittelyssä sisällöltään päätetyn, hallituksen esitykseen HE 2/2025 vp sisältyvän lakiehdotuksen. Lakiehdotuksen toinen käsittely päättyi. Asian käsittely päättyi.

14. Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi rahanpesun ja terrorismin rahoittamisen estämisestä annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi

Hallituksen esitys HE 157/2024 vp

Valiokunnan mietintö HaVM 9/2025 vp

Mietinnön pöydällepano

Mietintö pantiin pöydälle 22.4.2025 pidettävään täysistuntoon.

15. Seuraava täysistunto

Eduskunnan seuraava täysistunto on tiistaina 22.4.2025 klo 14.00.

Puhemies Jussi Halla-aho: Tämä täysistunto on päättynyt. Hyvää viikonloppua ja hyvää kansanvallan juhlaa!

Täysistunto lopetettiin klo 13.29.

Pöytäkirjan vakuudeksi: