

Täysistunto

Keskiviikko 20.4.2016 klo 13.59—17.51

8. Hallituksen esitys eduskunnalle alusten painolastivesien käsittelyä koskevan kansainvälisen yleissopimuksen hyväksymisestä ja laeiksi sen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta, merenkulun ympäristönsuojelulain sekä alusturvallisuuslain muuttamisesta

Hallituksen esitys HE 122/2015 vp

Valiokunnan mietintö LiVM 6/2016 vp

Osittain ainoa, osittain toinen käsittely

Toinen varapuhemies Paula Risikko: Osittain ainoaan, osittain toiseen käsittelyyn esitellään päiväjärjestyksen 8. asia. Ensin päätetään liikenne- ja viestintävaliokunnan mietinnön LiVM 6/2016 vp pohjalta ainoassa käsittelyssä yleissopimuksesta ja sitten toisessa käsittelyssä lakiehdotuksista.

Keskustelu

17.35 Esko Kiviranta kesk: Arvoisa puhemies! Painolastivesien käsittelyllä on suuri merkitys meriympäristön suojelun kannalta. Käsittelemättömien painolastivesien mukana siirtyy eliöitä alueille, jotka eivät ole niiden luontaisia esiintymisalueita. Tällöin uusi vieraslaji saattaa aiheuttaa suurta vahinkoa alueen alkuperäiselle eliökannalle. Painolastivesien mukana levinneiden vieraslajien syrjäyttäessä alkuperäistä eliökantaa ovat vahingot hyvin laaja-alaisia sekä meriympäristön monimuotoisuuden että muun muassa kalastuselinkeinon kannalta katsottuna. Vieraslajien siirtymisen mahdollisuutta lisäävät nykyaikainen nopea laivaliikenne ja suuret alusmäärät. Lain voimaantulon myötä ehkäisemme tehokkaasti lajien siirtymistä ja suojellemme meriympäristöä niiden vaikutuksilta.

Itämeri on määritelty erittäin herkäksi merialueeksi, jolla ei myöskään maantieteellisistä syistä ole mahdollista suorittaa kansainvälisten säädösten mukaista painolastiveden vaihtoa. Nämä seikat korostavat yleissopimuksen hyväksymisen merkitystä. Samalla on syytä tiedostaa, että valiokunnan mietinnön mukaan puhdistukseen käytettyjä laitteistoja on tyyppihyväksytty 55 mallia, mutta käytännössä niitä ei ole vielä saatu toimimaan halutulla tavalla.

Tämän lainsäädännön alaan kuuluvia määräyksiä voimaan saatettaessa tulee pyrkiä siihen, ettei muutoksesta aiheudu Suomen merenkululle sen kilpailukykyä heikentäviä kustannuksia. Laissa on myös määritelty rajoitus, joka jättää esimerkiksi meripelastusaluukset ja Rajavartioston alukset lain vaikutuksen ulkopuolelle. Tässä yhteydessä tulee varmistaa, että myös Puolustusvoimien alukset jäävät lain ulkopuolelle.

Keskustelu päättyi.

Pöytäkirjan asiakohta PTK 40/2016 vp

Eduskunta hyväksyi hallituksen esityksessä HE 122/2015 vp tarkoitetun yleissopimuksen. Eduskunta hyväksyi ensimmäisessä käsittelyssä sisällöltään päätetyt, hallituksen esitykseen HE 122/2015 vp sisältyvät 1.—3. lakiehdotuksen. Yleissopimuksen ainoa ja lakiehdotusten toinen käsittely päättyi. Asian käsittely päättyi.