

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

Genom denna proposition införs nationella bestämmelser om fartygsdrift och förvaltningen i miljöskyddslagen för sjöfarten. De behöver införas till följd av resolution MEPC.278(70) av Internationella sjöfartsorganisationen IMO:s kommitté för skydd av den marina miljön. Resolutionen omfattas av EU:s exklusiva befogenhet och kommunikationsministeriet har utfärdat ett meddelande om saken.

Genom resolution ändras bilaga VI till MARPOL 73/78. Bilagan får bestämmelser om IMO:s datainsamlingssystem för rapportering av fartygs bränsleförbrukning. Syftet med systemet är att ge IMO och dess medlemsstater och intressentgrupper noggrannare data om sjöfartens årliga bränsleförbrukning och fartygens växthusgasutsläpp. De ändringar som införs genom resolutionen medför nya skyldigheter för förvaltningen och fartygen, och de anknyttande tekniska detaljerna kräver närmare nationella bestämmelser.

Lagen avses träda i kraft delvis den 1 december 2018 och delvis den 1 januari 2019.

INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL	1
INNEHÅLL	2
MOTIVERING	3
1 Nuläge	3
2 Föreslagna ändringar	4
3 Propositionens konsekvenser	7
4 Beredningen av propositionen	7
5 Samband med andra propositioner	7
6 Ikraftträdande	8
LAGFÖRSLAG	9
Lag om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten	9
BILAGA	12
PARALLELLTEXT	12
Lag om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten	12

MOTIVERING

1 Nuläge

Sjöfarten är till sin karaktär internationell verksamhet och miljöskyddet inom sjöfarten har till sina centrala delar redan under årtionden grundat sig på internationella konventioner som i regel har antagits på global nivå. Den ökade handelssjöfarten har i betydande omfattning ökat belastningen på vatten, luft och stränder. På grund av detta ägnas allt mer uppmärksamhet åt att minska de miljö- och hälsorisker som den normala driften av fartyg orsakar. Det viktigaste instrumentet för skyddet av den marina miljön är Internationella sjöfartsorganisationen IMO:s internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg från 1973 och det 1978 tillfogade protokollet plus bilagorna (FördrS 51/1983), nedan kallad MARPOL 73/78 eller konventionen. IMO utvecklar fortlöpande miljöföreskrifterna för fartyg. Ändringarna i bilagorna till MARPOL 73/78 beror närmast på målsättningen att minska de utsläpp till luft och vatten som handelssjöfarten ger upphov till. Den övriga fartygstrafikens andel av föroreningarna är som helhet betraktad liten, även om exempelvis fritidsbåtstrafikens miljöpåverkan under högsäsong ställvis kan vara avsevärd.

Också Europeiska unionen har utvecklat lagstiftningen om miljöskydd inom sjöfarten. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter, nedan kallad MRV-förordningen, fastställer regler för övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp och av annan relevant information från fartyg som ankommer till, befinner sig i eller avgår från hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion. Genom den förordningen ålades medlemsstaterna en skyldighet att övervaka fartygens koldioxidutsläpp från och med den 1 januari 2018. De ändringar i den nationella lagstiftningen som följde av MRV-förordningen gjordes i miljöskyddslagen för sjöfarten genom lag 275/2017.

Genom resolution MEPC.278(70) ändrar IMO:s kommitté för skydd av den marina miljön, nedan kallad MEPC-kommittén, bilaga VI till MARPOL 73/78 genom tillägg av regler om IMO:s datainsamlingssystem för bränsleförbrukning. Syftet med systemet är att ge IMO och dess medlemsstater och intressentgrupper noggrannare data om sjöfartens årliga bränsleförbrukning och fartygens växthusgasutsläpp. De analyserade data som datainsamlingssystemet genererar stöder IMO:s beslutsfattande för att minska växthusgasutsläppen från sjöfarten.

Enligt grundlagsutskottets praxis godkänner riksdagen en överenskommelse som innehåller bestämmelser som hör till både Finlands och Europeiska unionens behörighet, ett så kallat blandat avtal, endast till den del överenskommelsen hör till Finlands behörighet, eftersom de bestämmelser i en överenskommelse som hör till unionens behörighet inte hör till riksdagens behörighet och riksdagens godkännande gäller således inte dessa delar i överenskommelsen (GrUU 6/2001 rd). De ändringar som gjorts i bilaga VI till MARPOL 73/78 genom resolution MEPC.278(70) gäller sjöfart, som enligt artikel 4.2 g i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt hör till unionens och medlemsstaternas delade befogenhet. Eftersom MRV-förordningen innehåller bestämmelser om bränsleförbrukningen inom sjöfarten hör de ändringar som genom resolution MEPC.278(70) görs i bilaga VI till MARPOL 73/78 till EU:s exklusiva befogenhet. Således omfattas godkännandet av ändringarna inte av riksdagens behörighet.

Europeiska unionen är inte avtalspart i MARPOL 73/78, och därför beslutade statsrådets allmänna sammanträde i enlighet med 3 § 9 punkten i reglementet för statsrådet den 2 november 2017 att för Finlands del godkänna de ändringar som gjorts i bilaga VI till konventionen genom resolution MEPC.278(70). De tillägg som genom resolutionen gjordes i konventionen

trädde i kraft internationellt den 1 mars 2018. Kommunikationsministeriets meddelande FördrS 12/2018 har utfärdats om ändringarna, och enligt det är ändringarna i kraft i Finland från och med den 1 mars 2018.

De resolutionsrelaterade ändringarna i MARPOL 73/78 medför emellertid nya skyldigheter för fartyg och förvaltningen, och dessa höras till området för lagstiftning. Även om IMO:s datainsamlingssystem för bränsleförbrukning till sitt innehåll överlappar med MRV-förordningen sker insamlingen av data om bränsleförbrukning på ett delvis annat sätt än enligt förordningen. Därför behöver det göras kompletterande ändringar i miljöskyddslagen för sjöfarten till följd av de skyldigheter som resolution MEPC.278(70) medför för fartyg och förvaltningen. Europeiska kommissionen har avsikt att harmonisera MRV-förordningen med IMO:s datainsamlingssystem för bränsleförbrukning. Det reviderade förslaget till MRV-förordning kommer att läggas fram hösten 2018, då Europeiska unionens råds arbetsgrupp för miljön borde börja dess behandling. Finlands syfte i revision av MRV-förordningen är att säkerställa att de överlappande systemen inte medför en överlappande arbetsbörda för industrin.

2 Föreslagna ändringar

Avsikten med denna proposition är att utfärda de kompletterande nationella bestämmelser som följer av det datainsamlingssystem för bränsleförbrukning som införs genom resolution MEPC.278(70) av IMO:s MEPC-kommitté. Resolutionen omfattas av EU:s exklusiva befogenhet, men för att de skyldigheter i resolutionen som hör till området för lagstiftning ska kunna genomföras måste den nationella lagstiftningen kompletteras. Det beror på att ändringarna i bilaga VI innehåller bestämmelser som berör grunderna för individens rättigheter och skyldigheter. De ändringar som nu föreslås i 7 a kap. i miljöskyddslagen för sjöfarten gäller de skyldigheter som fartyg och förvaltningen påförs.

Enligt ändringsförslagen ska utöver Transport- och kommunikationsverket också ett erkänt klassificeringssällskap få utföra förvaltningsuppgifter i anknytning till IMO:s datainsamlingssystem för bränsleförbrukning. Till denna del är avsikten att förfara på samma sätt som i samband med en ändring 2014 av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) och lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg (1687/2009). Dessutom föreskrevs det om motsvarande befogenheter för erkända klassificeringssällskap i en ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten 2016 när IMO:s barlastvattenkonvention sattes i kraft nationellt (lag 473/2016) och i en ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten 2017 (275/2017).

Enligt propositionen ska Transport- och kommunikationsverket besluta i vilken omfattning och enligt vilken tidtabell det delegerar uppgifterna till erkända klassificeringssällskap. Flera stater har helt eller delvis överfört besiktningssuppgifterna och utfärdandet av certifikat och säkerhetscertifikat till erkända klassificeringssällskap.

Det är fråga om att anförtro andra än myndigheter offentliga förvaltningsuppgifter. Genom den nämnda ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten som gjordes 2016 infördes de bestämmelser om straffrättsligt tjänsteansvar, skadeståndsansvar och ändringssökande som följde av klassificeringssällskapens nya befogenheter.

Syftet med propositionen är att effektivisera Transport- och kommunikationsverkets verksamhet. Propositionen anknyter också till målsättningarna i regeringsprogrammet för regeringen Sipilä att göra administrationen smidigare och minska den administrativa bördan för näringslivsaktörerna.

7 a kap. *Fartygs energieffektivitet*

2 a §. *Metodologi för insamling av data om fartygens bränsleförbrukning.* Enligt förslaget ska en ny 2 a § fogas till 7 a kap. I 1 mom. i den nya paragrafen föreslås det bestämmelser om skyldighet för de fartyg vars bruttodräktighet är minst 5 000 att med start kalenderåret 2019 samla in de uppgifter om fartygs bränsleförbrukning som avses i tillägg IX i bilaga VI till MARPOL 73/78. De föreslagna ändringarna motsvarar regel 22A.1 som fogas till bilaga VI till konventionen genom resolution MEPC.278(70).

I det föreslagna 2 a § 2 mom. finns bestämmelser om skyldighet för de i 2 a § 1 mom. avsedda fartygen att före utgången av 2018 uppdatera sin plan för energieffektivitetshantering, nedan SEEMP-planen, i enlighet med regel 22.2 i bilaga VI till MARPOL 73/78. Dessa fartygs SEEMP-planer ska innehålla en beskrivning av den metodologi som kommer att användas för att samla in de data om bränsleförbrukning som avses i regel 22A.1 i bilaga VI till konventionen och ange de processer som kommer att användas för att rapportera dessa data till Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap enligt bestämmelserna i regel 22A i konventionsbilaga VI. De föreslagna ändringarna motsvarar regel 22A.2 som fogas till bilaga VI till MARPOL 73/78 genom resolution MEPC.278(70).

I 3 mom. i den föreslagna 2 a § föreslås bestämmelser om skyldighet för Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap att se till att SEEMP-planen för alla fartyg som avses i 2 a § 1 mom. efterlever kraven i regel 22.2 i bilaga VI till MARPOL 73/78. Detta ska göras innan insamlingen av data inleds. Momentet avses också ange skyldighet för Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap att ge fartyg en bekräftelse på överensstämmelse med kraven (bekräftelse på efterlevnad) enligt regel 5 i bilaga VI till konventionen och att hålla bekräftelsen ombord på fartyget. De föreslagna ändringarna motsvarar det nya stycke 4.5 som fogas till regel 5 i bilaga VI till MARPOL 73/78 genom resolution MEPC.278(70).

2 b §. *Uppgifter som ska lämnas.* En ny 2 b § föreslås i 7 a kap. Enligt 2 b § 1 mom. ska sådana fartyg som avses i 2 a § 1 mom. sammanställa uppgifter om bränsleförbrukningen och ge in dem till Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap enligt regel 22A i bilaga VI till MARPOL 73/78. I det föreslagna 1 mom. avses 1 punkten ange att de uppgifter som avses ska sammanställas i slutet av kalenderåret och ges in till Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap inom tre månader efter kalenderårets slut såsom regel 22 A.2 och 22A.3 i bilaga VI till konventionen anger. I den föreslagna 1 mom. 2 punkten finns bestämmelser om de situationer enligt regel 22A.4–22A.6 i konventionsbilagan där ett fartyg överförs från en förvaltning till en annan, från en redare till en annan eller både från en förvaltning till en annan och från en redare till en annan mitt i ett kalenderår; uppgifterna ska sammanställas och ges in till Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap den dag som överföringen slutförs eller vid en tidpunkt så nära detta som praktiskt möjligt. De föreslagna ändringarna motsvarar styckena 2 och 3 samt styckena 4, 5 och 6, till den del de gäller skyldigheten att sammanställa och ge in uppgifter, i den nya regel 22A som fogas till bilaga VI till MARPOL 73/78 genom resolution MEPC.278(70).

Det föreslagna 2 mom. avses innehålla bestämmelser om fartygens skyldighet att på begäran ge in uppdelade uppgifter till Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap på det sätt som anges i regel 22A.8 i bilaga VI till MARPOL 73/78. Det föreslagna momentet täcker in dels det stycket, dels också fartygens skyldighet att på begäran till förvaltningen ge in uppdelade uppgifter i de situationer som avses i styckena 4, 5 och 6 i den regeln. Momentet avses också innehålla bestämmelser om skyldighet för sådana fartyg som avses i 2 a § 1 mom. att hålla de uppdelade uppgifter om fartygets bränsleförbrukning lätt till-

gängliga som avses i tillägg IX i bilaga VI till MARPOL 73/78. De ska hållas tillgängliga i minst tolv månader från slutet av det senaste kalenderåret i andra situationer än de som avses i regel 22A.4–22A.6 i bilaga VI till konventionen och där fartyget mitt i ett kalenderår överförs från en förvaltning till en annan, från en redare till en annan eller både från en förvaltning till en annan och från en redare till en annan. De föreslagna ändringarna motsvarar stycke 8 samt styckena 4, 5 och 6, till den del de gäller skyldigheten att ge in uppdelade data, i den nya regel 22A som fogas till bilaga VI till MARPOL 73/78 genom resolution MEPC.278(70).

I 2 b § 3 mom. föreslås bestämmelser om skyldigheten att verifiera uppgifter om bränsleförbrukning. Transport- och kommunikationsverket ger förfaranden om verifiering av uppgifter så som regel 22A.7 i bilaga VI till MARPOL 73/78 anger. De föreslagna ändringarna motsvarar stycke 7 i den nya regel 22A som fogas till bilaga VI till MARPOL 73/78 genom resolution MEPC.278(70).

Enligt det föreslagna 2 b § 4 mom. ska Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap sända verifierade data om fartygens bränsleförbrukning till IMO:s databas över fartygs bränsleförbrukning. Uppgifterna ska sändas via elektronisk kommunikation och i det standardiserade format som tagits fram av IMO, senast en månad efter utfärdande av försäkran om överensstämmelse (efterlevnadsförklaringen) för fartyget på det sätt som anges i regel 22A.9 i bilaga VI till MARPOL 73/78. Det föreslagna momentet avses också innehålla bestämmelser om skyldighet för Transport- och kommunikationsverket att se till att uppgifterna om bränsleförbrukningen ges in till Internationella sjöfartsorganisationen i enlighet med samma stycke i konventionen. De föreslagna ändringarna motsvarar stycke 9 i den nya regel 22A som fogas till bilaga VI till MARPOL 73/78 genom resolution MEPC.278(70).

2 c §. Försäkran om överensstämmelse. En ny 2 c § föreslås i 7 a kap. Den avses innehålla bestämmelser om skyldighet för Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap att för sådana fartyg som avses i 2 a § 1 mom. utfärda en försäkran om överensstämmelse enligt tillägg X i bilaga VI till MARPOL 73/78. Försäkran ska utfärdas efter det att verket eller sällskapet har mottagit uppgifterna om bränsleförbrukning och sett till att uppgifterna rapporterats enligt regel 22A i samma bilaga så som styckena 6 och 7 i regel 6 till den bilagan anger. Punkt 1 i den föreslagna 2 c § avses ange att försäkran om överensstämmelse ska utfärdas senast fem månader efter kalenderårets början i de situationer där uppgifterna ges in i enlighet med regel 22A.3. I den föreslagna 2 c § 2 punkten föreskrivs det att uppgifterna ska ges in utan dröjsmål när det är fråga om situationer enligt 2 b § 1 mom. 2 punkten där fartyget ger in uppgifterna till förvaltningen i enlighet med regel 22A.4–22A.6 i bilaga VI till konventionen. De föreslagna ändringarna motsvarar de nya styckena 6 och 7 som fogas till regel 6 i bilaga VI till MARPOL 73/78 genom resolution MEPC.278(70).

Det föreslagna 2 c § 2 mom. avses innehålla bestämmelser om att försäkran om överensstämmelse ska förvaras på fartyget under dess giltighetstid i enlighet med regel 9.12 i bilaga VI till MARPOL 73/78. I de situationer som avses i regel 6.6 i bilaga VI gäller en försäkran det kalenderår under vilket den utfärdas och de första fem månaderna av kalenderåret efter det, och i de situationer som avses i regel 6.7 kalenderåret för utfärdande, nästa kalenderår och de första fem månaderna av kalenderåret efter det. De föreslagna ändringarna motsvarar det stycke 12 som fogas till regel 9 i bilaga VI till MARPOL 73/78 genom resolution MEPC.278(70).

5 §. Närmare bestämmelser och föreskrifter. Enligt förslaget ska 7 a kap. 5 § ändras på så sätt att en ny 4 punkt fogas till 2 mom. Genom den punkten får Transport- och kommunikationsverket bemyndigande att utfärda föreskrifter om förfarandena för verifiering av uppgifterna om bränsleförbrukningen i enlighet med regel 22A.7 i bilaga VI till MARPOL 73/78-konventionen och riktlinjerna i IMO:s resolution MEPC.292(71) för tillämpning av regel 22A.7. På detta sätt säkerställs det att Transport- och kommunikationsverket har vid behov

bemyndigande att utfärda närmare föreskrifter om de uppgifter och dokument som ett fartyg ska ge in till verket eller ett erkänt klassificeringssällskap för verifiering av uppgifterna.

3 Propositionens konsekvenser

Genom resolution MEPC.278(70) fick bilaga VI till MARPOL 73/78 bestämmelser om IMO:s datainsamlingssystem för bränsleförbrukning. Resolutionen omfattas av EU:s exklusiva befogenhet. Det innebär att konventionsändringarna redan är internationellt bindande för Finland. Denna proposition har således inga självständiga verkningar, utan konsekvenserna kommer direkt av internationella förpliktelser som är bindande för Finland. Genom lagändringen i propositionen utfärdas således bara de nationella och tekniska ändringar som är nödvändiga för att precisera innehållet i resolutionen.

Resolution MEPC.278(70) medför administrativt extraarbete för både rederier och förvaltningen. De ekonomiska och administrativa konsekvenserna är ändå inte betydande. Datainsamlingen har inga miljökonsekvenser, men de insamlade uppgifterna kan användas till att på ett enkelt sätt räkna ut den totala mängd utsläpp av växthusgaser som sjöfarten årligen ger upphov till. Analysen av de uppgifter som systemet för insamling av data ger kommer att stödja IMO:s beslutsfattande när det gäller att minska växthusgasutsläppen från sjöfarten.

4 Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts vid kommunikationsministeriet i samarbete med Trafiksäkerhetsverket.

Propositionen sändes på remiss till följande myndigheter och organisationer: statsrådets kansli, utrikesministeriet, miljöministeriet, jord- och skogsbruksministeriet, arbets- och näringsministeriet, Ålands landskapsregering, Meteorologiska institutet, Trafikverket, Trafiksäkerhetsverket Trafif, Gränsbevakningsväsendet, Finlands miljöcentral, Tull, Arctia Oy, Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund AKT ry, Finlands Näringsliv, Meriteollisuus ry, Skogsindustrin rf, Natur och Miljö r.f., Hamnoperatörerna rf, Finlands Maskinbefälsförbund, Finlands Skeppsmäklareförbund r.f., Finlands naturskyddsförbund, Passagerarfartygsförbundet i Finland ry, Finlands Sjömans-Union FSU rf, Finlands Hamnsförbund rf, Rederierna i Finland rf, Företagarna i Finland rf, Teknologiskaindustrin rf, WWF Finland och Olje- och biodrivmedelsbranschen rf.

Yttrande om propositionen lämnades av Rederierna i Finland rf och Skogsindustrin rf.

Utrikesministeriet, arbets- och näringsministeriet, Trafiksäkerhetsverket och Gränsbevakningsväsendet meddelade att de inte hade något att yttra om propositionen.

Rederierna i Finland ry stöder förslaget, men fäster i sitt yttrande överlappning av MRV-förordningen med IMO:s datainsamlingssystem för bränsleförbrukning. Rederierna i Finland ry konstaterar i sitt utlåtande att EU:s MRV-förordning borde harmoniseras med det globala systemet. Skogsindustrin rf fäster i sitt yttrande uppmärksamhet vid motsvarande ärende som Rederierna i Finland ry och betonar sjöfartens betydelse för Finlands konkurrenskraft. Finlands syfte i revision av MRV-förordningen som börjar höst 2018 är att säkerställa att de överlappande systemen inte medför en överlappande arbetsbörda för industrin.

5 Samband med andra propositioner

Propositionen har samband med en proposition som lämnades till riksdagen den 3 maj 2018, regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om inrättande av Transport- och

kommunikationsverket, ändring av lagen om Trafikverket och till vissa lagar som har samband med dem (RP 61/2018 rd). Genom denna proposition tilldelas det föreslagna Transport- och kommunikationsverket uppgifter.

6 Ikraftträdande

Lagens 7 a kap. 2 a § 2 mom. föreslås träda i kraft den 1 december 2018. Lagens övriga bestämmelser föreslås träda i kraft den 1 januari 2019.

Enligt 27 § 13 punkten i självstyrelselagen för Åland (1144/1991) hör handelssjöfart samt farleder för handelssjöfarten till rikets lagstiftningsbehörighet. De föreslagna ändringarna hör till rikets behörighet.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs riksdagen följande lagförslag:

Lagförslag

Lag

om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009) 7 a kap. 5 §, sådan den lyder i lag 998/2014, och
fogas till 7 a kap. nya 2 a–2 c § som följer:

7 a kap.

Fartygs energieffektivitet

2 a §

Ändringar i SEEMP-planer till följd av datainsamlingssystemet för bränsleförbrukning

Ett fartyg vars bruttodräktighet är minst 5 000 ska samla in de uppgifter som ska sändas till Internationella sjöfartsorganisationens databas över fartygs bränsleförbrukning från och med kalenderåret 2019 på det sätt som anges i bilaga VI till MARPOL 73/78.

SEEMP-planerna för i 1 mom. avsedda fartyg ska före utgången av 2018 innehålla en beskrivning enligt bilaga VI till MARPOL 73/78 av metoden för insamling av uppgifterna om bränsleförbrukningen och förfarandena för rapportering av uppgifterna till den behöriga myndigheten eller ett erkänt klassificeringssällskap.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska se till att SEEMP-planerna för fartyg som avses i 1 mom. uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL 73/78 och ge fartyget en bekräftelse på överensstämmelsen med kraven. Bekräftelsen ska förvaras på fartyget.

2 b §

Uppgifter som ska lämnas

De fartyg som avses i 2 a § 1 mom. ska sammanställa uppgifterna om bränsleförbrukningen och ge in dem till Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap i enlighet med bilaga VI till MARPOL 73/78. Dessa uppgifter ska

1) sammanställas i slutet av varje kalenderår och ges in inom tre månader från utgången av kalenderåret, eller

2) sammanställas och ges in på fartygets överföringsdag eller så snart det i praktiken är möjligt, om fartyget mitt i ett kalenderår överförs från en förvaltning till en annan, från en redare till en annan eller från en förvaltning och från en redare till en annan.

Ett fartyg ska på begäran till Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ge in de uppdelade uppgifter som ligger till grund för de uppgifter som sänds till databasen över fartygs bränsleförbrukning och i andra situationer än de som avses i 1 mom. 2 punkten hålla uppgifterna lätt tillgängliga i minst tolv månader från utgången av det berörda kalenderåret på det sätt som anges i bilaga VI till MARPOL 73/78.

Uppgifterna om bränsleförbrukning ska verifieras.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska sända de verifierade uppgifterna till Internationella sjöfartsorganisationens databas över fartygs bränsleförbrukning. Verket ska se till att uppgifterna ges in till Internationella sjöfartsorganisationen senast en månad efter utfärdande av en försäkran om överensstämmelse för fartyget på det sätt som anges i bilaga VI till MARPOL 73/78.

2 c §

Försäkran om överensstämmelse

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska efter att ha mottagit uppgifterna om bränsleförbrukning utfärda en försäkran om överensstämmelse för fartyget förutsatt att uppgifterna rapporterats i enlighet med bilaga VI till MARPOL 73/78. En försäkran om överensstämmelse ska utfärdas

- 1) senast fem månader från ingången av kalenderåret, eller
- 2) utan dröjsmål, om det är fråga om en situation som avses i 2 b § 1 mom. 2 punkten.

En försäkran om överensstämmelse gäller det kalenderår under vilket försäkran utfärdats, det följande kalenderåret och de första fem månaderna av tredje kalenderåret. Den ska förvaras på fartyget under hela dess giltighetstid.

5 §

Närmare bestämmelser och föreskrifter

Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga VI till MARPOL 73/78, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska unionens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser i fråga om finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon om

1) ordnande av tillsynen över överensstämmelse med kraven när det gäller designindexet för fartygs energieffektivitet enligt 1 §,

2) undantag i fråga om kraven på fartygs energieffektivitet enligt 4 §.

Transport- och kommunikationsverket får i syfte att verkställa bilaga VI till MARPOL 73/78, Helsingforskonventionen eller Europeiska unionens rättsakter meddela tekniska föreskrifter i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon om

1) beräkning av designindex för fartygs energieffektivitet enligt 1 §,

2) upprättande av SEEMP-planer,

3) IEE-certifikat,

4) verifiering av de uppgifter om bränsleförbrukning som avses i 2 b § 3 mom. och förfarandena för verifiering.

RP 143/2018 rd

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2019.

Lagens 7 a kap. 2 a § 2 mom. träder dock i kraft redan den 1 december 2018.

Helsingfors den 20 september 2018

Statsminister

Juha Sipilä

Kommunikationsminister Anne Berner

Lag

om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009) 7 a kap. 5 §, sådan den lyder i lag 998/2014, och
fogas till 7 a kap. nya 2 a–2 c § som följer:

Gällande lydelse

Miljöskyddslag för sjöfarten

7 a kap

Fartygs energieffektivitet

(nytt 2 a §)

Föreslagen lydelse

Miljöskyddslag för sjöfarten

7 a kap

Fartygs energieffektivitet

2 a §

Ändringar i SEEMP-planer till följd av datainsamlingssystemet för bränsleförbrukning

Ett fartyg vars bruttodräktighet är minst 5 000 ska samla in de uppgifter som ska sändas till Internationella sjöfartsorganisationens databas över fartygs bränsleförbrukning från och med kalenderåret 2019 på det sätt som anges i bilaga VI till MARPOL 73/78.

SEEMP-planerna för i 1 mom. avsedda fartyg ska före utgången av 2018 innehålla en beskrivning enligt bilaga VI till MARPOL 73/78 av metoden för insamling av uppgifterna om bränsleförbrukningen och förfarandena för rapportering av uppgifterna till den behöriga myndigheten eller ett erkänt klassificeringssällskap.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska se till att SEEMP-planerna för fartyg som avses i 1 mom. uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL 73/78 och ge fartyget en bekräftelse på överensstämmelsen med kraven. Bekräftelsen ska förvaras på fartyget.

(nytt 2 b §)

2 b §

Uppgifter som ska lämnas

De fartyg som avses i 2 a § 1 mom. ska sammanställa uppgifterna om bränsleförbrukningen och ge in dem till Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap i enlighet med bilaga VI till MARPOL 73/78. Dessa uppgifter ska

1) sammanställas i slutet av varje kalenderår och ges in inom tre månader från utgången av kalenderåret, eller

2) sammanställas och ges in på fartygets överföringsdag eller så snart det i praktiken är möjligt, om fartyget mitt i ett kalenderår överförs från en förvaltning till en annan, från en redare till en annan eller från en förvaltning och från en redare till en annan.

Ett fartyg ska på begäran till Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ge in de uppdelade uppgifter som ligger till grund för de uppgifter som sänds till databasen över fartygs bränsleförbrukning och i andra situationer än de som avses i 1 mom. 2 punkten hålla uppgifterna lätt tillgängliga i minst tolv månader från utgången av det berörda kalenderåret på det sätt som anges i bilaga VI till MARPOL 73/78.

Uppgifterna om bränsleförbrukning ska verifieras.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska sända de verifierade uppgifterna till Internationella sjöfartsorganisationens databas över fartygs bränsleförbrukning. Verket ska se till att uppgifterna ges in till Internationella sjöfartsorganisationen senast en månad efter utfärdande av en försäkran om överensstämmelse för fartyget på det sätt som anges i bilaga VI till MARPOL 73/78.

(nytt 2 c §)

2 c §

Försäkran om överensstämmelse

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska efter att ha mottagit uppgifterna om bränsleförbrukning utfärda en försäkran om överensstämmelse för fartyget förutsatt att uppgifterna rapporterats i enlighet med bilaga VI till MARPOL 73/78. En försäkran om överensstämmelse ska utfärdas

- 1) *senast fem månader från ingången av kalenderåret, eller*
- 2) *utan dröjsmål, om det är fråga om en situation som avses i 2 b § 1 mom. 2 punkten.*

En försäkran om överensstämmelse gäller det kalenderår under vilket försäkran utfärdats, det följande kalenderåret och de första fem månaderna av tredje kalenderåret. Den ska förvaras på fartyget under hela dess giltighetstid.

5 §

Närmare bestämmelser och föreskrifter

Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga VI till MARPOL 73/78, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska unionens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser i fråga om finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon om

- 1) ordnande av tillsynen över överensstämmelse med kraven när det gäller designindexet för fartygs energieffektivitet enligt 1 §,
- 2) undantag i fråga om kraven på fartygs energieffektivitet enligt 4 §.

Trafiksäkerhetsverket får i syfte att verkställa bilaga VI till MARPOL 73/78, Helsingforskonventionen eller Europeiska unionens rättsakter meddela tekniska föreskrifter i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska

5 §

Närmare bestämmelser och föreskrifter

Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga VI till MARPOL 73/78, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska unionens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser i fråga om finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon om

- 1) ordnande av tillsynen över överensstämmelse med kraven när det gäller designindexet för fartygs energieffektivitet enligt 1 §,
- 2) undantag i fråga om kraven på fartygs energieffektivitet enligt 4 §.

Transport- och kommunikationsverket får i syfte att verkställa bilaga VI till MARPOL 73/78, Helsingforskonventionen eller Europeiska unionens rättsakter meddela tekniska föreskrifter i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska

zon om

- 1) beräkning av designindex för fartygs energieffektivitet enligt 1 §,
- 2) upprättande av SEEMP-planer,
- 3) IEE-certifikat.

zon om

- 1) beräkning av designindex för fartygs energieffektivitet enligt 1 §,
- 2) upprättande av SEEMP-planer,
- 3) IEE-certifikat,
- 4) *verifiering av de uppgifter om bränsleförbrukning som avses i 2 b § 3 mom. och förfarandena för verifiering.*

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2019.

Lagens 7 a kap. 2 a § 2 mom. träder dock i kraft redan den 1 december 2018.
